



**Fréquence Ancenis**

**118.205**

**DR 400 - 120**

**F - HKRO**

**DR 400-120**

**F-HKRO**

**Avant chaque vol, le Commandant de Bord doit s'assurer que la masse et le centrage sont à l'intérieur des limites prescrites et doit effectuer une visite prévol conforme au manuel de vol.**

**AVANT MISE EN ROUTE**

Verrière	Fermée
Frein de parc	Serré
Sièges, ceintures	Vérifiés
Tél. portable	OFF
Réchau Carbu	COOL
Général Avionique	Arrêt
Batterie	ON
Volets	Essayés, rentrés
Montre	à l'heure

**MISE EN ROUTE**

Essence	toujours	<b>OUVERT</b> , Autonomie
Flash (anticollision)		ON
Pompe		ON
Pression essence		Voyant éteint
Mélange		Plein riche
Magnétos		Both
2 injections puis 1 cm		aucune moteur chaud
Abords dégagés		
Main sur les gaz		
Démarreur	ON (10 sec de suite max)	en pompant si moteur froid
Régime		1200 t/min.
Pression huile		vérifiée

**SI MOTEUR NOYÉ**

Mélange pauvre		
Commande de gaz		poussée à fond
Démarreur		ON
Mélange		Riche dès que moteur tousse
Gaz		Réduits à 1200 t/mn.

**APRES MISE EN ROUTE**

Pompe	OFF
Alternateur	ON
Charge électrique	Voyant éteint
General Avionique	ON
Boite de mélange	COM1/MIC COM1
Radio	Volume contrôlé vérification 121,50
Moyens radio	Réglés
Transpondeur	7000 SBY
Voyants	Testés
Instruments de pilotage	Vérifiés
Directionnel	Recalé
Compensateur	Débattement vérifié au neutre
Disjoncteurs	Vérifiés
Briefing départ	Météo, piste, sens du virage, 1er cap, 1ère altitude
Feux de nav./Phare	ON - si de nuit

**POINT FIXE**

Frein de parc	Serré
Pression d'huile	Vérifiée
Température	Décollée
Réchau carbu	COOL
Manche	En arrière
Régime	2000 t/min.
Sélection magnétos	Perte maxi 175 t/min. Différence maxi 50 t/min.
Réchau carbu	Perte 100 t/min.
Dépression gyro	Vérifiée
Essai ralenti	650 t/min.
Régime	1200 t/min.

**ACTIONS VITALES AVANT DECOLLAGE**

Commandes de vol	Libres, dans le bon sens
Magnétos	Both
Batterie, Alternateur	ON
Mélange	Plein Riche
Paramètres moteur	Tous corrects
Volets	1 cran vérifié visuellement
Transpondeur	ALT
Sièges, ceintures	Vérifiés

**POINT D'ATTENTE**

Verrière	Fermée
Climatisation	OFF
Procédures de secours à voix haute	
Heure décollage et 1ère estimée affichée et notée	
Piste et axes	Dégagés

**ALIGNEMENT SUR LA PISTE**

Altimètre	Vérifié au QNH
Directionnel	Recalé au QFU et comparé au Compas Magnétique
Radio	Volume contrôlé
Pompe	ON
Message radio	Annoncé
Top départ	Annoncé
Freins	Serrés aux pieds
Régime	2000 tr/m
Paramètres moteur	Vérifiés
Voyants	Pas d'alarme
Freins	Lachés, talons au plancher
Manette des gaz	Poussée à fond
Régime Mini	2220 trs vérifié, annoncé
Badin	Actif

**300 Ft DANS L'AXE**

Volets	Rentrés
Pompe	OFF
Pression essence	Voyant éteint

**POINT TOURNANT ET AVANT DESCENTE**

- I - Instruments Moteur Vérifiés
- C - Cap, Gyro recalé, Cap tenu
- A - Altimètre, Calage, Tenue
- R - Réservoirs, Richesse, Radio, Radio Nav.
- E - Estimée Affichée Notée

**VERIFICATION VENT ARRIERE**

Réchauffage Carbu.	ON
Pompe	ON
Mélange	Plein Riche
Vitesse tenue	150 km/h
Volets	1 cran (arc blanc)
Compensateur	Réglé

**VERIFICATION EN FINALE**

Volets	A la demande
Pompe	ON
Réchauffage Carbu.	OFF
Mélange	Plein Riche
Talons au plancher	Paré à l'atterrissage

**APRES L'ATTERRISSAGE**

Pompe	OFF
-------	-----

**AU PARKING**

Frein de parc	Serré
Radio	Clôturer, puis 121.5 vérifié
Transpondeur	7000 SBY
General Avionique	Arrêt
Volets	2 crans sortis
Compensateur	Au neutre
Alternateur	OFF
Climatisation	OFF
Essais Coupure des magnétos à 800 tr/min.	
Régime	1200 tr/min.
Mélange	Etouffoir - Plein Pauvre
Magnétos	OFF
Clé	Enlevée
Feux de Nav. - Flash	OFF
Batterie	OFF

VITESSES DE DECROCHAGE (km/h)			
Inclinaison	0°	30°	60°
Facteur de charge	1	1,15	2
Vs (lisse)	94	101	133
Vs1 1 cran	88	95	124
Vso 2 crans	83	89	117

VITESSES DE DECROCHAGE (kt)			
Inclinaison	0°	30°	60°
Facteur de charge	1	1,15	2
Vs (lisse)	51	55	72
Vs1 1 cran	48	51	67
Vso 2 crans	45	48	63

VITESSES		
Vne	308 km/h	166 kt
Vno	260 km/h	140 kt
Va	215 km/h	116 kt
Vfe	170 km/h	92 kt
Finesse max.	135 km/h	73 kt
Pente max.	130 km/h	70 kt
Vent de travers démontré	40 km/h	22 kt

PLAFOND PRATIQUE	
	11 800 feet

ESSENCE	
Capacité	110 l
Inutilisable	1L
Consommation	25 l/h

FREQUENCES		
Détresse		121.500
LFRS	SIV	130.275
LFOU	AFIS	120.405
LFRI	AFIS	119.900
LFJR	AFIS	121.850
LFRN	SIV (Sud)	134.000
LFOV	ATIS	120.805

TRANSPONDEUR	
Détresse	7700
Panne radio	7600

## PROCEDURES OCCASIONELLES

### DEROUTEMENT

Top/Chrono	Top déroutement
Route	Évaluée
Altitude	Compatible (zones)
Cap	Mesuré
Estimée	Calculée
Essence	Autonomie vérifiée
Radio / Radionavigation	Réglées
Route	Tracée
Butées	Déterminées

### REMISE DE GAZ ATERRISSAGE

Assiette de montée	Affichée
Manette des gaz	Plein gaz (poussée)
Mixture	Plein riche - Vérifiée
Réchauffage carburateur	Poussé (OFF)
Volets	1 cran Vi 130 km/h

### DECOLLAGE COURT

Volet	1 cran
Manette des gaz	Plein gaz (poussée)
Rotation	100 km/h (54 kt)
Montée	Pente max.

### MONTEE PENTE MAX.

Manette des gaz	Plein gaz (poussée)
Volets	1 cran
Vitesse	130 km/h (70 kt)

### MONTEE Vz MAX.

Manette des gaz	Plein gaz (poussée)
Volets	1 cran
Vitesse	140 km/h (75 kt)

### PANNE DE SYSTEME

Commande	ON
Alimentation, protections, signalisation	Vérifiées

PANNE D'ALTERNATEUR	
Breaker	Vérifié
Alternateur	OFF 30 s, puis ON
<b>Si ampèremètre à 0 :</b>	
Consommation électrique	Délestée

PANNE DE RADIO	
Affichage	Vérifié
Bascule	Vérifiée
Commutateurs	Vérifiés
Volume	Vérifié
Autre organisme	Contacté
<b>Si pas de contact :</b>	
Messages	Effectués en l'air
Transpondeur	7600
Zone	Quittée
ATS	Contacté après att.

PANNE DE VOLETS	
VFE	Respectée si sortis
Vitesse approche	Recalculée fonction VS
Distance atterrissage	Majorée 30% si rentrés

PANNE DE BADIN	
Préaffichage moteur	+ 100 tr/mn
Assiette	Préaffichée
Avertisseur décrochage	Surveillé

## PROCEDURES D'URGENCE

### PANNE MOTEUR AU DECOLLAGE

Manette des gaz	Tout réduit (tirée à fond)
Freins	Freiner énergiquement
Mixture	Etouffoir (en bas)
Robinet essence	Fermé
Magnétos	OFF
Batterie	OFF

### PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

Vitesse de plané	135 km/h (73 kt)
Mixture	Etouffoir (en bas)
Robinet essence	Fermé
Magnétos	OFF
Batterie	OFF
Atterrissage	Droit devant
Changements de cap	Limités
Courte finale	Verrière déverrouillée
<b>Demi tour</b>	<b>INTERDIT !</b>

### PANNE MOTEUR EN VOL

#### Si altitude suffisante :

Vitesse de plané	135 km/h (73 kt)
Robinet essence	Ouvert
Pompe électrique	ON
Mixture	Plein riche (en haut)
Manette des gaz	1/4 vers l'avant
Magnétos	Both (L+R)

#### Si hélice calée :

Démarrreur	Actionné
------------	----------

#### Si démarreur ne s'enclenche pas :

Batterie/Alternateur	ON/Véifiés
----------------------	------------

#### Si panne persistante :

Atterrissage forcé	Décidé
--------------------	--------

### PRESSON D'HUILE FAIBLE

Température huile	Surveillée
-------------------	------------

#### Si la température monte :

Puissance	Réduite
Déroutement	Terrain le plus proche
Préparation	Atterrissage forcé

<b>ATTERRISSAGE FORCE</b>	
Terrain approprié	Choisi
Ceintures et harnais	Serrés
Pompe électrique	OFF
Alternateur	OFF
Mixture	Etouffoir (en bas)
Manette des gaz	Tout réduit (tirée)
Magnétos	OFF
Robinét essence	Fermé
Appel détresse	ATS en cours ou 121.50
Transpondeur	7700
Balise détresse	Manuel
Batterie	OFF
Volets	Sortis, 2 crans en finale
Verrière	Déverrouillée en finale
<b>Si verrière bloquée :</b>	
Leviers de largage	Dégaçés et levés

<b>GIVRAGE</b>	
Réchauffage carburateur	Tirée (ON)
Mixture	Réglée
Manette des gaz	Plein gaz (poussée)
Chauffage, désembuage	Ouvert
Déroutement	Terrain le plus proche
<b>Si givrage très fort :</b>	
Atterrissage forcé	Décidé
Vitesse approche	Majorée

<b>VIBRATIONS MOTEUR</b>	
Réchauffage carburateur	Poussé (OFF)
Mixture	Réglée
Pompe électrique	ON
Magnétos	Testées (L/R/Both)
Déroutement	Terrain le plus proche

<b>FEU MOTEUR A LA MISE EN ROUTE</b>	
Moteur	Laisser tourner
Robinét essence	Fermé
Pompe électrique	OFF
Manette des gaz	Plein gaz (poussée)
Mixture	Etouffoir (en bas)
<b>Si le feu persiste :</b>	
Magnétos	OFF
Alternateur	OFF
Batterie	OFF
Avion	Evacué

<b>FEU MOTEUR EN VOL</b>	
Robinet essence	Fermé
Manette des gaz	Plein gaz (poussée)
Mixture	Etouffoir (en bas)
Pompe électrique	OFF
Alternateur	OFF
Chauffage cabine	Fermé
Vitesse de plané	135 km/h (73 kt)
Atterrissage forcé	Décidé

<b>FEU DANS LA CABINE</b>	
Eteindre le feu	Par tous les moyens
Ventilation	Ouvert puis réduit
Alternateur	OFF
Batterie	OFF
Breaker alternateur	Tiré
Breaker batterie	Tiré
<b>Si le feu persiste :</b>	
Atterrissage forcé	Décidé

<b>FEU ELECTRIQUE</b>	
Équipements électriques et radio	OFF
Contact magnéto	Both (en marche)
Batterie	OFF
Alternateur	OFF
Ventilation cabine	Ouverte
Chauffage cabine	Fermé
Extincteur	Emploi selon besoin

<b>VRILLE INVOLONTAIRE</b>	
Manette des gaz	Réduit (tirée)
Palonniers	A fond contre la rotation
Profondeur	Au neutre
Ailerons	Au neutre
Volets	Rentrés
<b>Lorsque la rotation s'arrête :</b>	
Palonniers	Au neutre
Ressource	Effectuée

<b>PANNE DE PROFONDEUR</b>	
Trim	Réglé
Volets	Rentrés
Réglage assiette	Au trim
Atterrissage	Par variation puissance