



ULM – NYNJA – 44BCA

F-JGKW

## AVANT MISE EN ROUTE

Visite Prévol / Purge Rés.	Effectuées
Caches pitot et hélice	Retirés
Hamac de rangement	Fermé
Siège/Harnais	Réglé/Ajusté
Horodateur	Vérifié, Noté
Autonomie carburant	Annoncée
Commande de frein	Serrée, Goupillée
Manette de gaz	Vérifiée tirée
Volets	Rentrés
Trim Profondeur	Décollage
Inter. Magnétos 1 et 2	OFF
Inter. Radio et Pompe	OFF
Portes Gx et Dx	Verrouillées
Cde Parachute Secours	Dé-Goupillée

## MISE EN ROUTE

<b>Moteur Froid</b>	<b>Moteur Chaud</b>
Manette de gaz.....Tirée	Manette de gaz.....1cm
Tirette Starter.....Tirée	Tirette Starter....Poussée
Inter. Magnétos 1 et 2	ON
Clef de Contact	ON
Voyant Rouge Charge	Allumé
Voltmètre	12 Volts mini
Voyant Press. Huile	Allumé
Abords	Dégagés
Clef Démarreur	Starter 5sec. max
Régime Moteur	2500 rpm
<b>ATTENDRE 5 secondes</b>	
Pression d'huile	Voyant éteint / Arc vert
Tirette Starter	Repoussée lentement
Voyant Rouge Charge	Éteint

## APRÈS MISE EN ROUTE

<b>Si Moteur Froid</b>	<b>Si Moteur Chaud</b>
Attendre Impérativement <b>5 minutes</b> avant roulage	Attendre T° CHT à 50°C mini avant roulage
Inter. Radio	ON
Transpondeur	Mode ACS-7000
Régime Moteur	2500 rpm
Altimètre	QNH et QFE notés
Variomètre	Vérifié à zéro
Anémomètre	Vérifié à zéro

## AU POINT D'ATTENTE

Commande de frein	Serrée, Goupillée
Régime Moteur	3000 rpm
Inter. Magnéto 1 puis 2	OFF-ON, - 300 rpm max
<b>Différence de 120 rpm maxi entre les 2 magnétos</b>	
Manette de gaz tirée	Ralenti=1500 rpm
Pression d'huile	Voyant éteint / Arc vert
Voyant Rouge Charge	Éteint
Voltmètre	13,5 Volts mini
Régime Moteur	2000 rpm
Commandes de vol	Libres, dans le bon sens
Trafics dans le circuit	Connus, Surveillés



ULM – NYNJA – 44BCA

F-JGKW

## AVANT MISE EN ROUTE

Visite Prévol / Purge Rés.	Effectuées
Caches pitot et hélice	Retirés
Hamac de rangement	Fermé
Siège/Harnais	Réglé/Ajusté
Horodateur	Vérifié, Noté
Autonomie carburant	Annoncée
Commande de frein	Serrée, Goupillée
Manette de gaz	Vérifiée tirée
Volets	Rentrés
Trim Profondeur	Décollage
Inter. Magnétos 1 et 2	OFF
Inter. Radio et Pompe	OFF
Portes Gx et Dx	Verrouillées
Cde Parachute Secours	Dé-Goupillée

## MISE EN ROUTE

<b>Moteur Froid</b>	<b>Moteur Chaud</b>
Manette de gaz.....Tirée	Manette de gaz.....1cm
Tirette Starter.....Tirée	Tirette Starter....Poussée
Inter. Magnétos 1 et 2	ON
Clef de Contact	ON
Voyant Rouge Charge	Allumé
Voltmètre	12 Volts mini
Voyant Press. Huile	Allumé
Abords	Dégagés
Clef Démarreur	Starter 5sec. Max
Régime Moteur	2500 rpm
<b>ATTENDRE 5 secondes</b>	
Pression d'huile	Voyant éteint / Arc vert
Tirette Starter	Repoussée lentement
Voyant Rouge Charge	Éteint

## APRÈS MISE EN ROUTE

<b>Si Moteur Froid</b>	<b>Si Moteur Chaud</b>
Attendre Impérativement <b>5 minutes</b> avant roulage	Attendre T° CHT à 50°C mini avant roulage
Inter. Radio	ON
Transpondeur	Mode ACS-7000
Régime Moteur	2500 rpm
Altimètre	QNH et QFE notés
Variomètre	Vérifié à zéro
Anémomètre	Vérifié à zéro

## AU POINT D'ATTENTE

Commande de frein	Serrée, Goupillée
Régime Moteur	3000 rpm
Inter. Magnéto 1 puis 2	OFF-ON, - 300 rpm max
<b>Différence de 120 rpm maxi entre les 2 magnétos</b>	
Manette de gaz tirée	Ralenti=1500 rpm
Pression d'huile	Voyant éteint / Arc vert
Voyant Rouge Charge	Éteint
Voltmètre	13,5 Volts mini
Régime Moteur	2000 rpm
Commandes de vol	Libres, dans le bon sens
Trafics dans le circuit	Connus, Surveillés



AVANT DÉCOLLAGE	
Compas	au QFU / Vérifié
Vent Force et Direction	Pris en compte
<b>Vent travers maxi : 15 kt</b>	
Volets	1 <sup>er</sup> cran
Paramètres Moteur	Vérifiés
APRÈS DÉCOLLAGE	
Vitesse de montée opti.	110 km/h
A 500 pieds sol	Volets Rentrés
Régime Moteur	Réduit à 5200 rpm
Paramètres Moteur	Vérifiés
<b>Rappel : Vz max = 115 km/h - Pente max = 95 km/h</b>	
CROISIÈRE	
Paramètres Moteur	Vérifiés
Régime Moteur	Affiché
Autonomie carburant	Calculée
Vitesse Indiquée	RPM – Conso
125 km/h	≈ 3600 tr/min – 8 l/h
140 km/h	≈ 4000 tr/min – 10 l/h
160 km/h	≈ 4400 tr/min – 12 l/h
180 km/h	≈ 5000 tr/min – 14 l/h
<b>Si vol turbulent : Vi croisière &lt; 170 km/h</b>	
VENT ARRIÈRE	
Vitesse	110 km/h
Volets	1 <sup>er</sup> cran
Paramètres Moteur	Vérifiés
Trafics dans le circuit	Connus, Surveillés
APPROCHE FINALE	
Vent Force et Direction	Pris en compte
<b>Vent travers maxi : 15kt</b>	
Vitesse (sans vent)	90 km/h
<b>Si vent effectif &gt;15 kt : Vi d'approche 110 km/h</b>	
Volets	Selon limitation piste
Paramètres Moteur	Vérifiés
Piste	Libre
APRÈS ATERRISSAGE	
Volets	Rentrés
Régime Moteur	1800-2000 rpm
AU PARKING	
Commande de frein	Serrée, Goupillée
Inter. Radio	OFF
Inter. Magnétos 1 et 2	OFF
Clef de Contact	OFF / Retirée
Cde Parachute Secours	Goupillée
AVANT DE QUITTER L'ULM	
Commande de frein	Serrée, Goupillée
Horodateur	Relevé, Noté
Carnet de route	Complété
Affaires Personnelles	Récupérées
Caches pitot et hélice	Mis en place
Portes Gx et Dx	Fermées
<b>Si dernier vol, laisser l'ULM dans le hangar avec 40 litres de carburant à bord...</b>	

**Rappel : la clef doit être rangée dans le coffre à clefs**

AVANT DÉCOLLAGE	
Compas	au QFU / Vérifié
Vent Force et Direction	Pris en compte
<b>Vent travers maxi : 15 kt</b>	
Volets	1 <sup>er</sup> cran
Paramètres Moteur	Vérifiés
APRÈS DÉCOLLAGE	
Vitesse de montée opti.	110 km/h
A 500 pieds sol	Volets Rentrés
Régime Moteur	Réduit à 5200 rpm
Paramètres Moteur	Vérifiés
<b>Rappel : Vz max = 115 km/h - Pente max = 95 km/h</b>	
CROISIÈRE	
Paramètres Moteur	Vérifiés
Régime Moteur	Affiché
Autonomie carburant	Calculée
Vitesse Indiquée	RPM – Conso
125 km/h	≈ 3600 tr/min – 8 l/h
140 km/h	≈ 4000 tr/min – 10 l/h
160 km/h	≈ 4400 tr/min – 12 l/h
180 km/h	≈ 5000 tr/min – 14 l/h
<b>Si vol turbulent : Vi croisière &lt; 170 km/h</b>	
VENT ARRIÈRE	
Vitesse	110 km/h
Volets	1 <sup>er</sup> cran
Paramètres Moteur	Vérifiés
Trafics dans le circuit	Connus, Surveillés
APPROCHE FINALE	
Vent Force et Direction	Pris en compte
<b>Vent travers maxi : 15kt</b>	
Vitesse (sans vent)	90 km/h
<b>Si vent effectif &gt;15 kt : Vi d'approche 110 km/h</b>	
Volets	Selon limitation piste
Paramètres Moteur	Vérifiés
Piste	Libre
APRÈS ATERRISSAGE	
Volets	Rentrés
Régime Moteur	1800-2000 rpm
AU PARKING	
Commande de frein	Serrée, Goupillée
Inter. Radio	OFF
Inter. Magnétos 1 et 2	OFF
Clef de Contact	OFF / Retirée
Cde Parachute Secours	Goupillée
AVANT DE QUITTER L'ULM	
Commande de frein	Serrée, Goupillée
Horodateur	Relevé, Noté
Carnet de route	Complété
Affaires Personnelles	Récupérées
Caches pitot et hélice	Mis en place
Portes Gx et Dx	Fermées
<b>Si dernier vol, laisser l'ULM dans le hangar avec 40 litres de carburant à bord...</b>	

**Rappel : la clef doit être rangée dans le coffre à clefs**