

Fréquence Ancenis

118.20

Lionceau APM20

F – HAYO

APM20

F-HAYO

Avant chaque vol, le Commandant de Bord doit s'assurer que la masse et le centrage sont à l'intérieur des limites prescrites et doit effectuer une visite prévol conforme au manuel de vol.

AVANT MISE EN ROUTE

Palonniers	Réglés
Coussins dossiers	Au besoin
Ceintures	Attachées
Verrière	Fermée
Frein de parc	Serré
Réchau Carbu	Poussé (froid)
Avionique	OFF
Gyro	OFF
Flash	OFF
Pompe	OFF
Aération	OFF
Batterie	ON
Horamètre	Relevé
Volets	Rentrés
Montre	à l'heure

MISE EN ROUTE

Essence	Ouverte autonomie
Puissance	0 cm, Ralenti
Pompe	Voyant rouge allumé ON pendant 10sec. (voyant vert allumé)
Magnétos	Both
Abords dégagés	
Moteur froid	Moteur chaud
Starter tiré et maintenu	Pas de starter
Démarrreur (10sec.max)	Démarrreur
Starter tiré jusqu'à régime régulier puis relâcher doucement	
Régime	2400 tr/mn
Pression huile	vérifiée

APRES MISE EN ROUTE

Alternateur	Voyant éteint
Avionique	ON
Gyro	ON
Flash	ON
Radio	Volume contrôlé vérification 121,50
Moyens radio	Réglés
Transpondeur	7000 SBY
Instruments de pilotage	Vérifiés
Compensateur	Mettre au neutre (2/3 arrière)
Disjoncteurs	Vérifiés
Volets	Essayés, rentrés
Briefing départ	Météo, piste, sens du virage, 1er cap, 1ère altitude

POINT FIXE

Frein de parc	Serré
Pression d'huile	Vérifiée
Température d'huile	Vérifiée (50° mini)
Température culasse	Début arc vert
Réchau carbu	Cool
Manche	En arrière
Régime	4000 t/min.
Sélection magnétos	<300 Diff.<120
Réchauffage carbu	Légère perte
Essai ralenti	1400 tr/min
Régime	2200 tr/min

ACTIONS VITALES AVANT DECOLLAGE

Commandes de vol	Libres, dans le bon sens
Magnétos	Both
Batterie	ON
Gyro	ON
Starter	Poussé
Paramètres moteur	Tous corrects
Volets	1 cran vérifié visuellement
Transpondeur	ALT
Sièges, ceintures	Vérifiés

POINT D'ATTENTE

Verrière	Fermée verrouillée
Climatisation	OFF
Procédures de secours à voix haute	
Heure décollage et 1ère estimée affichée et notée	
Piste et axes	Dégagés

ALIGNEMENT SUR LA PISTE

Altimètre	Vérifié au QNH
Radio	Volume contrôlé
Pompe	ON
Message radio	Annoncé
Top départ	Annoncé, noté
Freins	Serrés
Régime	4000 tr/m
Horizon Artificiel	"Cagé" en tirant sur le bouton
Directionnel	Recalé au QFU et comparé au Compas Magnétique
Paramètres moteur	Vérifiés
Voyants	Pas d'alarme
Freins	Lachés
Manette des gaz	Poussée à fond
Régime Mini	5000 trs vérifié, annoncé
Badin	Actif
VI Rotation	50knt
VI Montée initiale Volet 1	70knt

300 Ft DANS L'AXE

Pompe	OFF
Pression essence	Vérifiée
Volets	Rentrés
Vy Montée normale	75knt
VI Crz 60% 5000rpm	100knt (16l/h)
VI Crz 55% 4800rpm	94knt (14,5l/h)

POINT TOURNANT ET AVANT DESCENTE

I - Instruments Moteur Vérifiés
C - Cap, Gyro recalé, Cap tenu
A - Altimètre, Calage, Tenue
R - Réservoirs, Richesse, Radio, Radio Nav.
E - Estimée Affichée Notée

VERIFICATION VENT ARRIERE

Réchauffage Carbu.	ON
Pompe	ON
Puissance	4200rpm
Vitesse tenue	75knt
Volets	1 cran (arc blanc)
Compensateur	Réglé

VERIFICATION EN FINALE

Volets	2 crans
Régime	3200rpm
Pompe	ON
Réchauffage Carbu.	ON
Vi 2 crans	62knt
Vi 1 cran	65knt
Vi lisse	70knt
Remise de gaz	
2 crans vers 1 cran	Vi > 62 knt

APRES L'ATTERRISSAGE

Volets	Rentrés
Pompe	OFF
Réchauffage Carbu.	OFF

AU PARKING

Frein de parc	Serré
Radio	Clôturer, puis 121.5 vérifié
Transpondeur	7000 SBY
Avionique	Arrêt
Gyro	OFF
Flash	OFF
Aération	OFF
Régime	1400 tr/min (1min)
Magnétos	OFF
Clé	Enlevée
Compensateur	Au neutre
Horamètre	noté
Batterie	OFF