

DR401

F-HKRI



Tableau de bord



Indicateur
pression et
température
d'huile
OPT200

Jauge à
essence
FL201

Montre
MD93

Tachymètre
TM200

Transpondeur
Garmin
GTX335

Radio COM/NAV
Garmin **GNC255A**
(voir documentation
F-HKRO)

Boîte de mélange – Intercom
PMA4000 de PS engineering

Horamètre KUBLER Codix
en **heures:minutes**

Intercom PMA4000 (1)

Boutons poussoirs COM1 et COM2 pour sélectionner la ou les radio(s) en écoute. Eclairé si sur ON. Sur le F-HKRI, une seule radio donc utiliser uniquement C1 (COM1)

Ce switch permet de sélectionner la radio sur laquelle on émet. Sur F-HKRI, une seule radio, donc ce switch doit être sur COM1 sinon pas d'émission.

Switch a 3 positions:

ISO: permet au pilote d'être isolé des conversations dans l'avion et il peut communiquer par la radio.

All: tout le monde peut parler via l'intercom dans l'avion et entend la radio. Le pilote et co-pilote peuvent parler à la radio

OFF: Intercom éteint



Boutons poussoirs NAV1 et NAV2 pour sélectionner la ou les radionav(s) en écoute. Eclairé si sur ON. Sur le F-HKRI, un seul VOR donc utiliser uniquement N1 (NAV1).

Pour écouter l'indicatif morse du VOR sélectionné sur la radio GNC255, il faut que N1 soit actif (bouton éclairé) et le volume réglé sur la radio (bouton volume NAV sur GNC255).

Molettes de volume.

- Molette intérieure pour le volume pilote.
- Molette extérieure pour le volume copilote et passagers
- Appui sur la molette intérieure active le haut-parleur.

Intercom PMA4000 (2)



Remarques:

- Il n'y a pas de réglage du squelch au niveau de l'intercom. Le niveau de filtrage est réalisé automatiquement par l'intercom.
- L'intercom ne permet pas de régler le volume de la radio mais uniquement le volume des conversations internes à l'avion. Pour le volume de la radio, il faut agir sur le bouton de volume de la radio GNC255.

Procédure d'urgence: Si problème Intercom et donc plus de radio

- Mettre le switch de l'intercom sur off.

Cela permet de passer en secours et le pilote peut communiquer à la radio mais plus de dialogue entre les occupants par l'intercom bien sûr.

Horloge / Chronomètre MD93



Le MD93 offre 4 modes (passage d'un mode à l'autre en appuyant sur le bouton mode) :

- Heure locale
- Heure UTC
- Temps de vol (Flight Timer)
- Chronomètre

Horloge / Chronomètre MD93

Différents affichages



Heure locale (pas d'affichage au dessus de l'heure)



Flight Timer: FLIGHT est affiché au dessus du temps de vol. Nous n'utilisons pas cette valeur sur F-HKRI mais l'horamètre KUBLER



Heure UTC: UTC est affiché au dessus de l'heure.



Chronomètre: TIMER est affiché au dessus du temps écoulé

Un nouvel appui sur MODE permet de revenir à l'heure locale

Horloge / Chronomètre MD93

Réglage de l'heure locale

Pour régler l'heure: choisir l'écran Heure Locale avec MODE si besoin.



- Appuyer sur MODE pendant 2 secondes : 12 ou 24 clignote pour indiquer si affichage 12H ou 24H. Utiliser + ou – pour changer de mode (**Laisser sur 24H**)
- Appuyer sur MODE : l'heure clignote. Modifier l'heure avec + ou –
- Appuyer sur MODE : Les minutes clignotent. Modifier les minutes avec + ou –
- Appuyer sur MODE : Les secondes clignotent. Modifier les secondes avec + ou –
- Appuyer sur MODE : SEC ON ou OFF clignotent. Modifier avec + ou - pour choisir d'afficher ou ne pas afficher les secondes (**laisser sur ON**).
- Appuyer sur MODE : sortie du réglage

Horloge / Chronomètre MD93

Chronomètre



Pour utiliser le chronomètre: choisir l'écran TIMER avec MODE.

- Si chronomètre arrêté, appuyer sur + pour le démarrer
- Pour l'arrêter appuyer de nouveau sur +
- Pour remettre à 0: appuyer sur – lorsque le chronomètre est arrêté.

Remarque: si le chronomètre est en marche, il est possible de changer d'affichage avec mode (Heure locale, UTC etc...), le chronomètre continue à fonctionner. Revenir avec mode à TIMER pour afficher le chronomètre.

Indicateur de pression et température d'huile

Visualisation de la tension



Pour connaitre la tension disponible au niveau électrique:

- Appuyer sur le bouton en bas de l'instrument, la tension sera affichée (environ 12Volts si alternateur sur OFF et environ 13,5Volts si alternateur sur ON). Si l'alternateur est OFF ou HS, la tension va baisser progressivement (le voyant orange CHARGE sur le bandeau des voyants sera allumé).

