

Garmin G695



Garmin G695 dans F-HKRI



GPSMAP 695

Le F-HKRI est équipé d'un GPSMAP 695. L'alimentation est assurée par la batterie de l'avion. Il s'allume et s'éteint avec l'interrupteur General Avionique.

**IMPORTANT: GPS utilisable en VFR de jour et en vue de l'eau ou du sol.
Ne pas utiliser en tant que moyen primaire de navigation
Pour information seulement**

Garmin G695 (Démarrage)



Le G965 démarre à la mise sur ON de Général Avionique.
En fin de démarrage, l'écran avec les bases de données apparaît.
Comme indiqué dans le rectangle surligné bleu clignotant, presser ENT pour afficher l'écran par défaut (ci-dessous).
Sur les différents écrans, la touche ENT permet de valider le champ bleu clignotant.



Ecran par défaut
qui est affiché



Garmin G695 : Différents boutons (1)



Range permet de régler l'échelle. Haut on s'éloigne, Bas on se rapproche. L'échelle est indiquée en bas à droite.



Joystick: il est possible d'appuyer sur ce bouton, de le tourner à droite ou à gauche, de le bouger latéralement et de haut en bas (selon les flèches).

Enter: permet de valider une valeur ou un choix. appui long: pour marquer un point

Clear: permet d'annuler une saisie, de revenir à une valeur précédente, d'effacer un menu. Appui long pour revenir à la page par défaut.

Menu: appuyer une fois pour le menu associé à la page en cours, appuyer une seconde fois pour le menu principal. Appuyer une troisième fois pour sortir du menu et revenir à la page en cours.

Garmin G695 : Différents boutons (2)



Flight Plan: Création d'un plan de vol (terrain de départ, points intermédiaires et terrain d'arrivée).

Direct to / Goto: Création d'une route à partir de la position actuelle vers un terrain ou point d'arrivée (fonction la plus utilisée).

Nearest: Pour trouver les terrains / VOR / NDB / Points de report VFR les plus proches (très pratique en cas de déroutement).

Touches contextuelles: la fonction de ces touches est variable selon la page affichée. La fonction est indiquée sur l'écran. Ici la touche gauche permet d'aller au sous-menu MAP, la suivante permet d'afficher des informations TERRAIN, les 2 suivantes sont inutilisées sur cette page et la dernière permet d'afficher le PANEL

Garmin G695 : Joystick



Joystick: le joystick sert principalement à passer en mode édition pour entrer des chiffres et des lettres.


Sur la fenêtre MAP, il est utilisé pour activer le pointeur sur la carte (voir plus loin).

Sur les autres écrans, pour éditer un champ:

- Appuyer sur le joystick, le premier champ pouvant être modifié passe en surligné bleu clignotant.

- Si ce n'est pas le bon champ, se déplacer sur les champs par déplacement latéral ou de haut en bas du joystick

- Pour saisir une valeur, tourner le joystick vers la droite pour sélectionner le caractère désiré, une fois le caractère affiché, déplacer latéralement le joystick vers la droite pour passer au champ caractère suivant, sélectionner le caractère suivant en tournant le joystick etc...

- Attention pour valider un champ (Ex: LFXV pour un terrain) appuyer sur ENT  si vous appuyez sur le joystick cela annule la saisie !!!

- Une fois la valeur sélectionnée et validée avec ENT, appuyer sur le joystick pour sortir du mode saisie (le surligné bleu clignotant s'arrête)

Nous verrons des exemples de saisies plus loin.

Garmin G695: Ecran MAP



Ecran MAP: écran par défaut. Les champs affichés sont configurables mais il est préférable de ne pas les modifier afin d'éviter d'être perturbé par les modifications des différents pilotes.

Dans cet exemple: navigation Ancenis, Cholet, Angers

NEXT WPT: Prochain point (ici Cholet)

DIST NEXT: Distance du prochain point (ici Cholet à 4,4 NM)

DTK: Route à suivre pour être sur le trait magenta (Ancenis – Cholet route au 149)

BRG: Cap à prendre pour rejoindre directement Cholet. Si nous étions sur la route, ce serait 149° (ici nous ne sommes plus sur la route il faut prendre 166°)

ETE NEXT: Durée de vol pour prochain point (ici Cholet à 3 minutes 15 secondes)

ETA NEXT: Heure d'arrivée prévue au prochain point (ici Cholet à 13H32)

DIST DEST: Distance de la destination (ici Angers à 41,2 NM)

ETA DEST: Heure d'arrivée prévue à destination (ici Angers à 13H59).

Remarque: je n'ai pas mis la vitesse sol car elle est donnée par la G5.

Ecran affiché (ici MAP) en surbrillance bleue. Le passage d'un écran à l'autre s'effectue en tournant le joystick.

Garmin G695: Ecran MAP



Route actuellement suivie par l'avion (ici au 170°).

Flèche magenta: route à suivre pour rejoindre directement le prochain point NEXT WPT (Ici Cholet), correspond à BRG.

Le trait devant l'avion est gradué en minutes (jusqu'à 5 minutes). Cette information est utile pour le délai de passage par un point (entrée de zone par exemple).

Le trait blanc indique la suite de la navigation après le prochain point (ici le trait blanc indique Cholet - Angers).

Trait magenta: route à suivre entre 2 points (ici Ancenis – Cholet), correspond à DTK. Dans cet exemple nous avons dérivé à gauche de la route.

Ecran affiché (ici MAP) en surbrillance bleue. Le passage d'un écran à l'autre s'effectue en tournant le joystick.

Garmin G695: Ecran MAP (Alerte TERRAIN)



Il est possible d'afficher des alertes TERRAIN sur l'écran MAP en activant TERRAIN.

Zone jaune: entre 100ft sol et 1000ft sol si on reste à l'altitude actuelle.

L'échelle pour TERRAIN est affichée:
En dessous de 100ft sol en rouge
Entre 100ft sol et 1000ft sol en jaune

En appuyant sur la touche contextuelle TERRAIN, on active cette fonction et TERRAIN passe en surbrillance

Garmin G695: Ecran MAP


- Si un message s'affiche à l'écran (entrée dans une zone etc...), il s'efface au bout de quelques instants ou il est possible de l'effacer en appuyant sur ENT




- Sur l'écran MAP il est possible de supprimer des informations en appuyant sur la touche CLR. Un appui on obtient CLEAR -1, un second CLEAR -2, un troisième CLEAR -3, un quatrième on revient à l'affichage complet. Si vous ne voyez pas certaines informations, vérifiez que vous n'avez pas CLEAR et si besoin appuyez sur la touche CLR pour revenir à l'affiche souhaité.

- **IMPORTANT** : Si vous êtes sur un écran quelconque et souhaitez revenir à l'écran principal, il suffit d'un appui **long** sur la touche CLR pour afficher cet écran principal MAP.

Garmin G695 : IMPORTANT

- Le Garmin 695 est une aide et ne doit pas être le moyen primaire de navigation. Cela ne dispense pas de préparer son log de NAV et de le suivre.
- Ne pas découvrir le fonctionnement en vol et rentrer le plan de vol avant de décoller (une présentation au sol avec un instructeur est toujours possible).
- Attention : nous faisons du vol à vue, il ne faut pas rester les yeux rivés sur le 695, la règle reste « **Voir et éviter** ».
- Lors de la saisie d'un Direct To ou d'un plan de vol, vérifier la cohérence des informations (cohérence des caps et distances avec le trajet prévu). Le GPS est très précis à condition de saisir les bonnes informations (il peut vous conduire précisément vers la mauvaise destination!!!).
- **Remarque d'utilisation:** si à un moment vous êtes perdu dans les menus un appui long sur CLR  vous ramène à l'écran principal. Un appui court sur CLR permet d'annuler l'action en cours ou d'effacer la sous-fenêtre affichée.

Garmin G695: Direct to (1)

Le Direct To permet de tracer une route de la position actuelle vers un point. Exemple: Nous souhaitons rejoindre le terrain de Cholet LFOU. Pour cela appuyer sur la touche Direct to . L'écran ci-dessous s'affiche

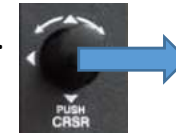


Le champ WAYPOINT est surligné en bleu, c'est le champ actif que l'on peut modifier. Tourner le joystick vers la droite pour afficher la lettre L



Garmin G695: Direct to (2)

Passer à la lettre suivante en bougeant latéralement vers la droite le joystick.
Sélectionner la lettre F en tournant le joystick.



Répéter la séquence ci-dessus pour les lettres O et U




Le G695 nous propose bien le terrain LFOU LE PONTREAU CHOLET.
La zone LOCATION nous indique la route à suivre BRG 218° et la distance DIS 56,9 NM

Garmin G695: Direct to (3)

Pour valider le choix LFOU, appuyer sur ENT  Le champ ACTIVATE passe en surligné bleu clignotant



Appuyer sur  pour valider l'activation du trajet vers LFOU. On obtient l'écran ci-dessous avec les différents champs renseignés. Pour LFOU suivre la route 218° pendant 34'20". Distance 57,2 NM. Arrivée prévue à 17H30.



Remarque: sur un Direct to les champs « DIST NEXT » et « DIST DEST » sont identiques car une seule branche à notre navigation (pas de point intermédiaire comme l'exemple Ancenis- Cholet- Angers).
Idem pour « ETA NEXT » et « ETA DEST ».

Remarque: ce message reste affiché quelques instants. Il est possible de l'effacer en appuyant sur ENT. Ici entrée dans une zone dans 10 minutes.

Garmin G695: Direct to (4) – autres pages



Affichage écran par défaut MAP.
MAP surligné bleu



Tourner le joystick vers la droite
d'un cran. On obtient l'écran
WPT avec des informations sur
LFOU dans notre cas.



WPT surligné bleu

Garmin G695: Direct to (5) – autres pages



Tourner le joystick vers la droite d'un cran. On obtient l'écran TER avec des informations sur le profil de notre vol par rapport au terrain.



TER surligné bleu



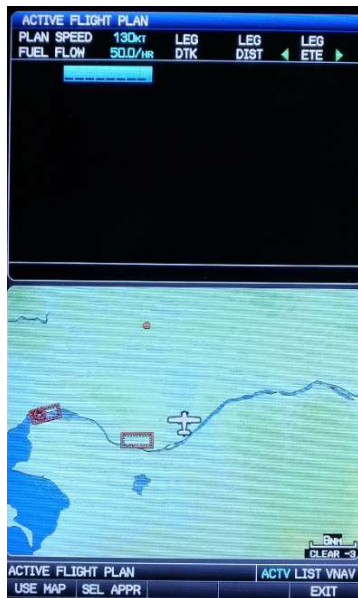
Tourner le joystick vers la droite d'un cran. On obtient l'écran INFO avec notamment la réception des satellites et la position par rapport au terrain le plus proche (Ici Angers Marcé). Pour rejoindre Angers, prendre une route au 217° (037° + 180°).



INFO surligné bleu

Le retour à la page par défaut MAP s'effectue en tournant le joystick de 3 crans vers la gauche ou en effectuant un appui long sur CLR.

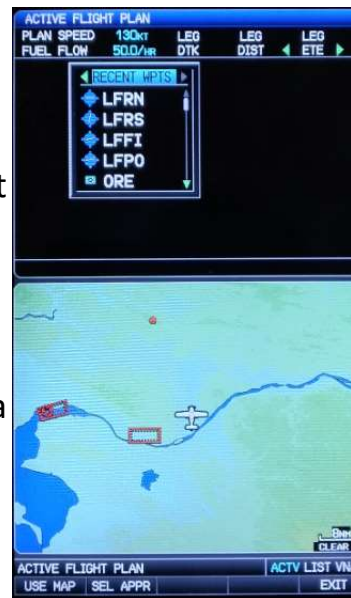
Garmin G695: Direct to (6) – Astuce



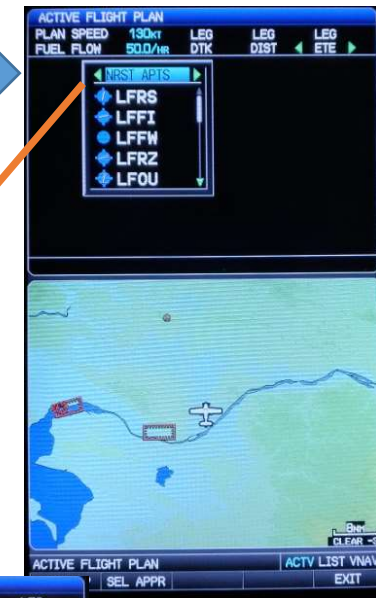
Lors de la saisie d'un terrain, il est possible de le sélectionner rapidement s'il s'agit d'un terrain récemment utilisé ou proche de notre position



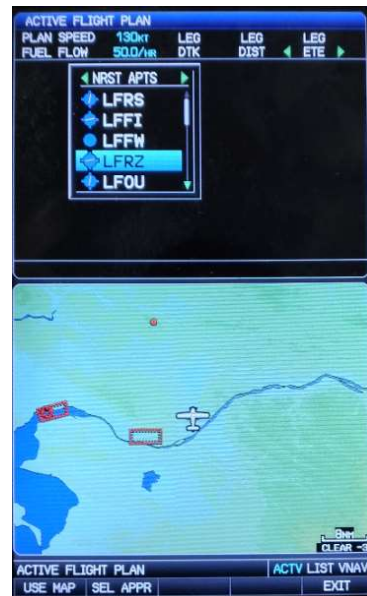
Pour cela tourner le joystick à gauche. Une fenêtre avec RECENT WPTS apparait.



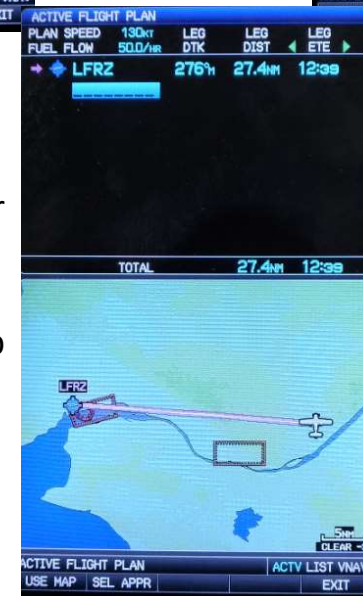
Une rotation dans le sens de la flèche verte affiche la fenêtre NRST APTS (terrains les plus proches).



Déplacer le joystick vers le bas jusqu'au terrain souhaité. Ici LFRZ dans la fenêtre NRST APTS



Valider en appuyant sur ENT. Le champ est initialisé avec LFRZ, nous passons au champ suivant.



Garmin G695: Ecran MAP (MAP Pointer)

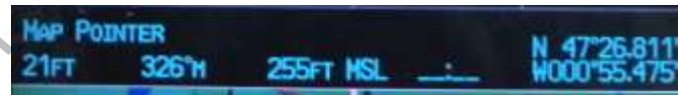


Sur l'écran MAP, un appui sur le joystick permet de visualiser le pointeur et d'obtenir des informations sur le point indiqué par la flèche.

A l'appui sur le joystick le pointeur est positionné sur l'avion. Ce pointeur peut être déplacé en bougeant latéralement et de haut en bas le joystick.

Une fois affiché, pour supprimer le pointeur appuyer de nouveau sur le joystick.

Informations sur le point



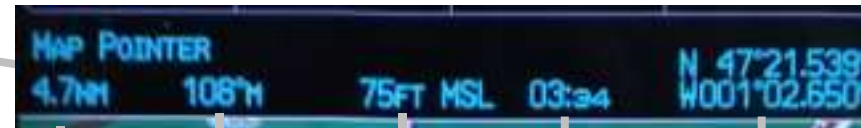
Pointeur: Flèche indiquant le point sélectionné

Garmin G695: Ecran MAP (MAP Pointer)



Déplacement latéral du joystick pour placer la flèche sur le point souhaité.

Informations sur le point



Coordonnées du point

Temps pour rejoindre le point

Altitude du point

Cap pour rejoindre le point

Distance pour rejoindre le point

Flèche indiquant le point sélectionné

Garmin G695: Ecran MAP (MAP Pointer)



Déplacez latéralement le joystick pour placer la flèche sur le point souhaité.

Les zones à la verticale de ce point sont visualisées (ici R149E).

Tournez le joystick pour visualiser les autres zones.



TMA 2 Nantes



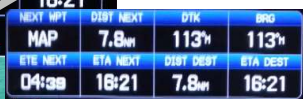
TMA 3 Nantes


Flèche indiquant le point sélectionné

Garmin G695: Ecran MAP (Direct TO vers MAP Pointer)



Le pointeur a été positionné sur un point à atteindre (ici pont sur La Loire)




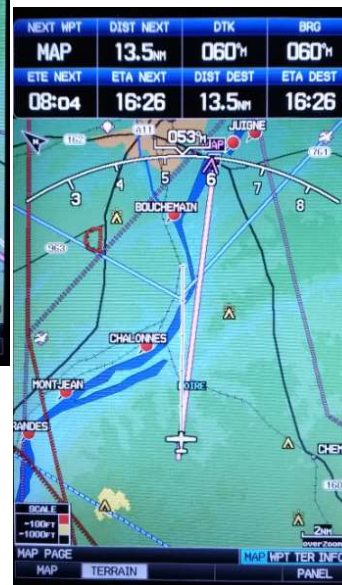
Appuyer sur le touche Direct to  La fenêtre Direct to s'affiche avec Map Pointer en surbrillance bleue.



Appuyer sur le touche ENT  . Activate passe en surbrillance bleue.



Appuyer sur le touche ENT  pour valider l'activation du direct to vers ce point. Nous sommes revenu à l'écran avec le pointeur. Le trait magenta indique la route vers ce point.



Appuyer sur le joystick Afin de sortir du mode pointeur et revenir à l'affichage normal. Le Direct to vers notre point est actif, les champs en haut de l'écran sont à jour.

Garmin G695: Plan de vol (1)

Création d'un plan de vol (à faire au parking avant de décoller): Exemple navigation

Appuyer sur FPL pour saisir un plan de vol.

Ancenis LFFI – Vannes LFRV – Quimper LFRQ

On obtient cet écran « ACTIVE FLIGHT PLAN »



Appuyer sur le joystick pour passer le champ en surligné bleu et saisir le terrain de départ LFFI



La fenêtre ACTV est surlignée bleu. Si vous n'êtes pas dans cette fenêtre mais dans LIST ou VNAV, tourner le joystick à gauche pour revenir sur la fenêtre ACTV



Garmin G695: Plan de vol (2)

Tourner le joystick vers la droite, la fenêtre INSERT WAYPOINT s'ouvre et le champ à remplir clignote en surligné bleu.



Tourner le joystick vers la droite, la lettre L clignote en surligné bleu.



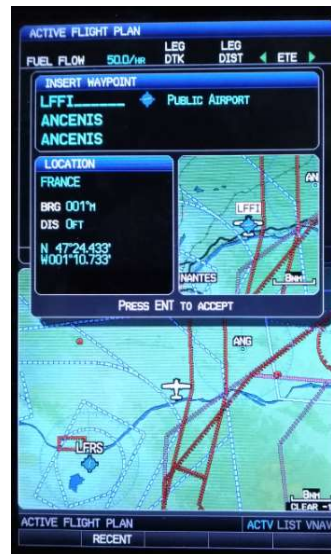
Passer à la lettre suivante par un déplacement latéral droit du joystick et tourner vers la droite ou la gauche pour choisir la lettre suivante (ici le F).



Passer à la lettre suivante par un déplacement latéral droit du joystick et tourner vers la droite ou la gauche pour choisir la lettre suivante (ici le F).



Idem pour la lettre I. Le G695 propose bien LFFI Ancenis.

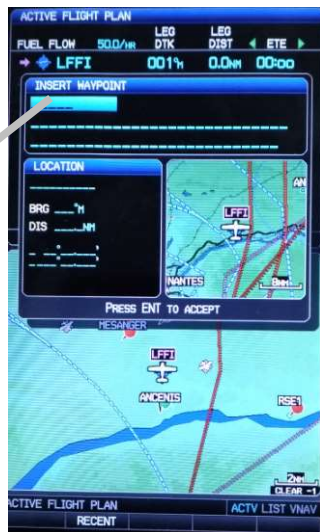


Appuyer sur ENT pour valider le choix LFFI. LFFI apparait sur l'écran et le point suivant à saisir est en surligné clignotant.



Garmin G695: Plan de vol (3)

Tourner le joystick vers la droite, la fenêtre INSERT WAYPOINT s'ouvre et le champ à remplir clignote en surligné bleu.



Tourner le joystick vers la droite, la lettre L clignote en surligné bleu.



Passer à la lettre suivante par un déplacement latéral droit du joystick et tourner vers la droite ou la gauche pour choisir la lettre suivante. Répéter la manip pour afficher LFRV



Appuyer sur ENT. La branche Ancenis – Vannes est affichée avec le cap et la distance. Tourner le joystick vers la droite pour saisir le point suivant.



Recommencer les actions précédentes pour afficher LFRQ



Appuyer sur ENT pour valider le choix LFRQ. La navigation est saisie.

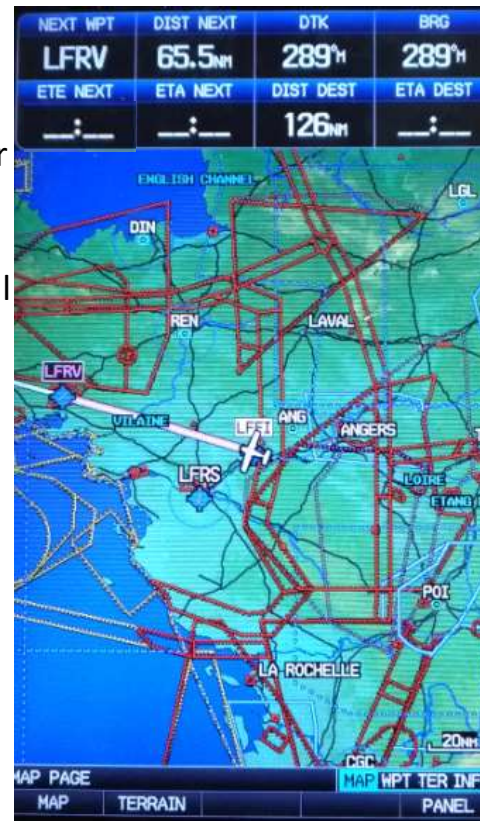


Garmin G695: Plan de vol (4)

Appuyer sur le joystick pour sortir de la saisie. Le champ n'est plus en surligné clignotant.



Appuyer sur EXIT pour sortir de l'écran FPL et revenir à l'écran principal

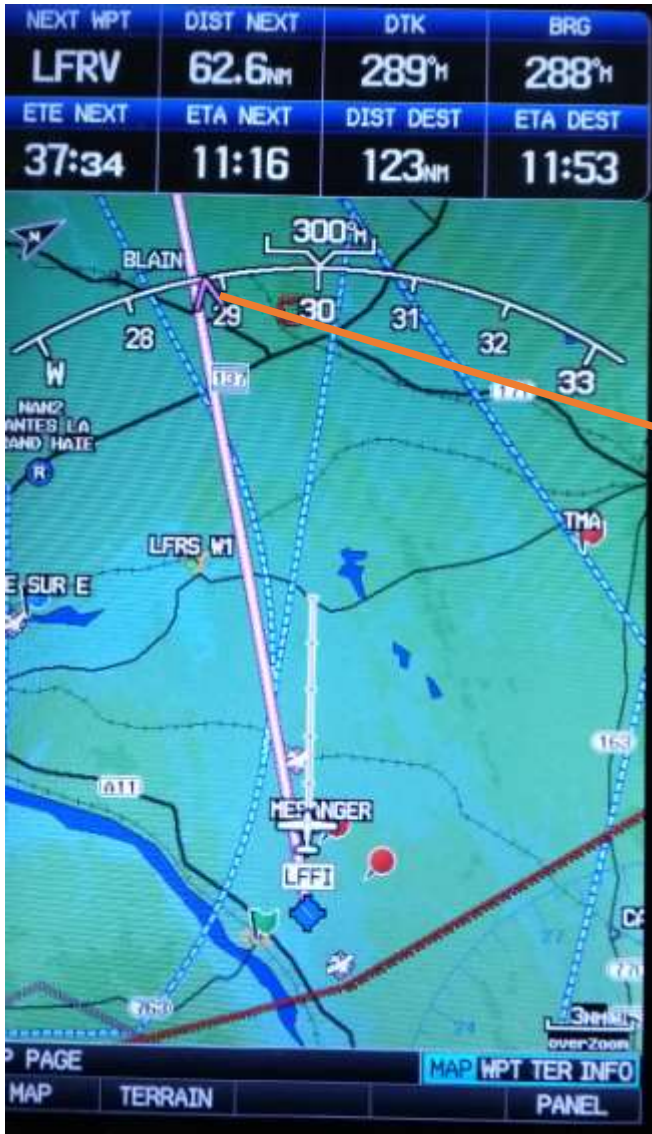


Le plan de vol est prêt. Les informations en haut de l'écran sont mises à jour.

- NEXT WPT:** LFRV (Vannes)
- DIST NEXT:** LFRV à 65,5 NM
- DTK:** faire route au 289°
- BRG:** idem DTK si nous sommes bien sur la route au 289° vers LFRV
- DIST DEST:** 126 NM pour la destination LFRQ (Quimper).

Les durées de vol et heures estimées d'arrivée ne sont pas affichées car la vitesse est nulle.

Garmin G695: Plan de vol (5)



Actuellement en route vers le premier point LFRV (Vannes)

Informations en haut de l'écran:

NEXT WPT: LFRV (Vannes)

DIST NEXT: LFRV à 62,6 NM

DTK: faire route au 289° (trait magenta)

BRG: route au 288° pour rejoindre en direct LFRV. Avion un peu à droite de la route donc différent de DTK. La route directe vers le point est indiquée par la flèche magenta.

ETE NEXT: LFRV estimé dans 37' 34''.

ETA NEXT: Heure d'arrivée à LFRV estimée à 11H16'

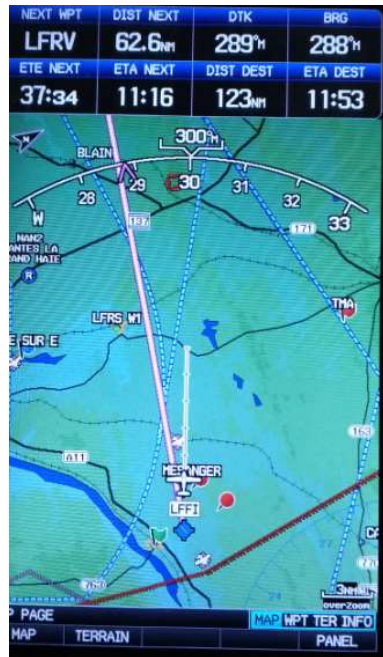
DIST DEST: 123 NM pour la destination LFRQ (Quimper).

ETA DEST: Heure d'arrivée à destination LFRQ estimée à 11H53'.

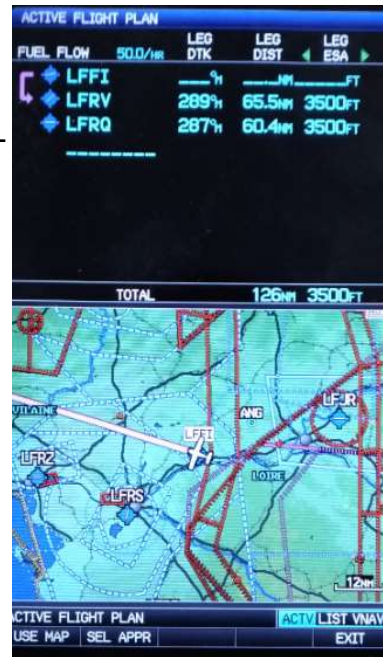
Remarque: dans cet exemple notre route est au 300° (mauvais cap ou vent de la gauche pas corrigé). Il faut reprendre un cap permettant de revenir sur la route.

Garmin G695: Plan de vol (6) Insertion d'un point.

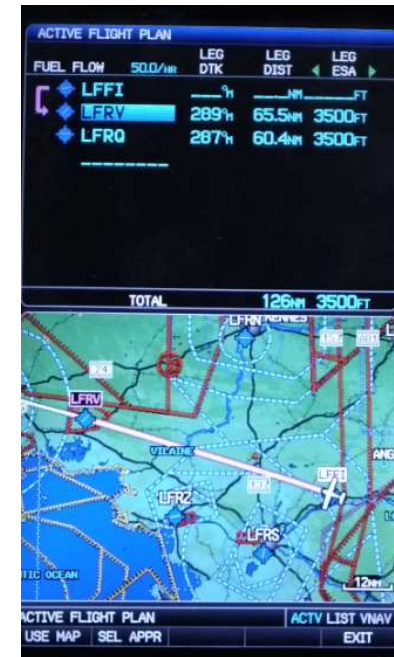
Ajout d'un point avant LFRV par exemple LFER (Redon).



Appuyer sur FPL



Appuyer sur le joystick. Passage de LFRV en surligné clignotant. L'insertion se fera avant ce point.



Garmin G695: Plan de vol (7) Insertion d'un point.

Appuyer sur
MENU



Déplacer le
joystick vers le
bas jusqu'à
INSERT
WAYPOINT



Appuyer sur
ENT et saisir
LFRV comme
déjà expliqué



Appuyer sur
ENT.
LFRV a été
inséré avant
LFRV.



Appuyer sur le
joystick pour
sortir du mode
saisie (plus de
 curseur
surligné
clignotant).



Appuyer sur la
touche
contextuelle
EXIT pour
revenir à
l'écran
principal. Le
nouveau
prochain
point est LFRV



Garmin G695: Plan de vol (8) Insertion d'un point de report VFR.

Ajout du point Novembre de Lorient LFRH. Le nom du point N de LFRH est nommé dans la base de données RHN (2 dernières lettres de LFRH et lettre(s) du point N. Le point N sera intégré avant LFRQ.



Appuyer sur FPL



Appuyer sur le joystick. Passage de LFER en surligné clignotant.

Déplacer le joystick vers le bas pour sélectionner LFRQ. L'insertion se fera avant ce point.



Garmin G695: Plan de vol (9) Insertion d'un point.


→

Appuyer sur MENU




→

Déplacer le joystick vers le bas jusqu'à INSERT WAYPOINT



→

Appuyer sur ENT et saisir RHN comme déjà expliqué




→

Appuyer sur ENT.
RHN a été inséré avant LFRQ. On peut vérifier sur la carte.



→

Appuyer sur le joystick pour sortir du mode saisie (plus de curseur surligné clignotant).



→

Appuyer sur la touche contextuelle EXIT pour revenir à l'écran principal.



Garmin G695: Plan de vol (10) Effacement d'un plan de vol ou d'un Direct To

Appuyer sur
FPL



Appuyer sur
MENU. STOP
NAVIGATION
passe en
surligné bleu
clignotant



Appuyer sur ENT
pour valider.
Le plan de vol est
effacé. Appuyer
sur EXIT pour le
retour à l'écran
principal



Attention : il n'y a pas de demande de confirmation de l'effacement du plan de vol.
Si vous avez effacé le plan de vol par erreur, aller dans ACTIVE FLIGHT PLAN en appuyant sur FPL.
Appuyer sur MENU, RESUME NAVIGATION est surligné clignotant.
Appuyer sur ENT pour reprendre le plan de vol
Appuyer sur EXIT pour revenir à l'écran principal MAP

Garmin G695: Plan de vol (11) Informations sur écran FPL

La colonne entourée de flèches vertes permet d'afficher différentes valeurs, pour passer sur les différentes valeurs faire un mouvement latéral gauche ou droit sur le joystick. Ici ETE (temps pour atteindre le point considéré avec une vitesse prévue de 100kt PLAN SPEED). Ex: 53'40" pour RHN. La valeur est donnée avec une vitesse prévue car nous sommes au sol, en vol la valeur sera actualisée en fonction de notre vitesse sol et position.

ACTIVE FLIGHT PLAN	PLAN SPEED	100kt	LEG	LEG	ETE
FUEL FLOW	25.0/hr	DTK	DIST		
LFFI					
LFER	298 ^h	33.8 ^{nm}			20:16
LFRV	274 ^h	27.8 ^{nm}			36:56
RHN	297 ^h	27.9 ^{nm}			53:40
LFRQ	279 ^h	33.3 ^{nm}			01:13
TOTAL		123 ^{nm}			01:13



ACTIVE FLIGHT PLAN	PLAN SPEED	100kt	LEG	LEG	FUEL REQD
FUEL FLOW	25.0/hr	DTK	DIST		
LFFI					
LFER	298 ^h	33.8 ^{nm}			8.4
LFRV	274 ^h	27.8 ^{nm}			15.4
RHN	297 ^h	27.9 ^{nm}			22.4
LFRQ	279 ^h	33.3 ^{nm}			30.7
TOTAL		123 ^{nm}			30.7

Essence requise pour atteindre les différents points (il faut 30,7l pour une durée de 1H13' prévue). Attention cela ne prend pas en compte le temps au sol, la montée et l'intégration. La consommation prévue est de 25L/H



Déplacement latéral du Joystick

ACTIVE FLIGHT PLAN	PLAN SPEED	100kt	LEG	LEG	ETA
FUEL FLOW	25.0/hr	DTK	DIST		
LFFI					
LFER	298 ^h	33.8 ^{nm}			15:43
LFRV	274 ^h	27.8 ^{nm}			15:59
RHN	297 ^h	27.9 ^{nm}			16:16
LFRQ	279 ^h	33.3 ^{nm}			16:36
TOTAL		123 ^{nm}			16:36

Heure estimée d'arrivée aux différents points.



Déplacement latéral du Joystick

ACTIVE FLIGHT PLAN	PLAN SPEED	100kt	LEG	LEG	ETE
FUEL FLOW	25.0/hr	DTK	DIST		
LFFI					
LFER	298 ^h	33.8 ^{nm}			20:15
LFRV	274 ^h	27.8 ^{nm}			16:41
RHN	297 ^h	27.9 ^{nm}			16:43
LFRQ	279 ^h	33.3 ^{nm}			19:58
TOTAL		123 ^{nm}			01:13

Temps estimé de chaque branche.



Déplacement latéral du Joystick

ACTIVE FLIGHT PLAN	PLAN SPEED	100kt	LEG	LEG	LEO ESA
FUEL FLOW	25.0/hr	DTK	DIST		
LFFI					
LFER	298 ^h	33.8 ^{nm}			3500 ^{FT}
LFRV	274 ^h	27.8 ^{nm}			3500 ^{FT}
RHN	297 ^h	27.9 ^{nm}			3500 ^{FT}
LFRQ	279 ^h	33.3 ^{nm}			3500 ^{FT}
TOTAL		123 ^{nm}			3500 ^{FT}

Altitude de sécurité conseillée.

Garmin G695: Plan de vol (12) Informations sur écran FPL

→
Déplacement
latéral du
Joystick

ACTIVE FLIGHT PLAN				
PLAN SPEED	100kt	LEG	LEG	LEG
FUEL FLOW	25.0/hr	DTK	DIST	FUEL
LFFI	— ^h	— ^{nm}	—	—
LFER	298 ^h	33.8 ^{nm}	8.4	
LFRV	274 ^h	27.8 ^{nm}	7.0	
RHN	297 ^h	27.9 ^{nm}	7.0	
LFRQ	279 ^h	33.3 ^{nm}	8.3	

TOTAL		123 ^{nm}	30.7	

Consommation par
branche

Les différentes valeurs peuvent être visualisées pendant le vol en appuyant sur FPL et en utilisant le joystick latéralement. La sortie de FPL s'effectue en appuyant sur la touche contextuelle EXIT.

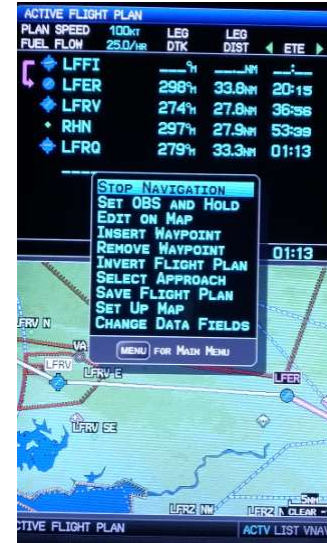
Garmin G695: Plan de vol (13) Suppression d'un point d'un plan de vol

Exemple: dans notre plan de vol nous voulons supprimer le point LFRV (Vannes)

A partir de l'écran MAP appuyer sur FPL, appuyer sur le joystick et se déplacer vers le bas avec le joystick pour passer le point LFRV en surligné clignotant.



Appuyer sur MENU. STOP NAVIGATION passe en surligné bleu clignotant



Déplacer le joystick vers le bas pour passer REMOVE WAYPOINT en surligné clignotant.

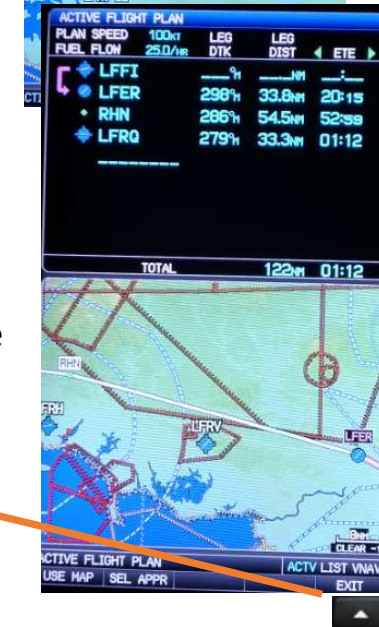


Appuyer sur ENT pour supprimer le point. Une fenêtre de confirmation apparait.



YES est en surligné bleu. Appuyer sur ENT pour valider la suppression. Le point LFRV n'est plus dans le plan de vol. Appuyer sur EXIT pour revenir à l'écran MAP.

Pour ne pas supprimer le point LFRV, appuyer sur CLR ou positionner le surligné sur NO avec le joystick et appuyer sur ENT.



Garmin G695: Nearest (1)

Trouver le terrain le plus proche et faire un Direct To vers ce terrain: Cette fonction est très utile en cas de déroutement.



Route actuelle vers LFRN (Rennes).

Pour rejoindre le terrain le plus proche appuyer sur NRST. Les terrains les plus proches sont visualisés avec le cap et la distance.


Il est possible d'avoir les VOR, NDB, point VFR etc... en tournant le joystick. La sélection est surlignée en bleu. Ici APT (Terrains).



Garmin G695: Nearest (2)

Appuyer sur le joystick. Le premier terrain passe en surligné clignotant. Pour sélectionner un autre terrain, se déplacer vers la bas avec le joystick (bouger le joystick vers le bas).



Appuyer sur Direct To  pour choisir le terrain surligné (Ici Ancenis).



Appuyer sur ENT, le champ ACTIVATE passe en surligné clignotant



Appuyer sur ENT.
Le Direct To vers Ancenis est actif.
Le cap vers Ancenis BRG est au 141°.
Nous sommes à DIST NEXT: 11,3NM d'Ancenis et atteindrons Ancenis ETE NEXT dans 6'46'' à ETA NEXT 13H38'.
Remarque: DIST DEST, ETA DEST sont identiques NEXT car un seul point (LFFI).

