# Garmin G5



Michel HARDOUINEAU 10/10/2018

Présentation G5 Version 1

#### **Garmin G5 dans F-HKRI**



G5 HSI (Horizontal Situation Indicator). Fonction **Directionnel** et **VOR**  G5 PFD (Primary Flight Display). Fonction **Horizon Artificiel** 

Les 2 G5 sont mis sous tension lorsque l'on positionne General Avionique sur ON.
 Important: - Le F-HKRI est équipé d'un magnétomètre, Il n'y a pas à recaler le directionnel, il faut vérifier que le CAP indiqué est cohérent (notamment à l'alignement sur la piste).
 - L'Horizon Artificiel se cale automatiquement sur la bonne assiette et inclinaison.

# Garmin G5 PFD (Primary Flight Display)

Bouton marche/arrêt.

Reste sur **marche** dans F-HKRI, on utilise le commutateur General Avionique pour l'allumer



Lorsque le G5 est démarré:

- Un appui long (5sec.) l'éteint
- Si allumé, un appui court permet de régler la luminosité de l'écran, le réglage est réalisé en tournant la molette multifonctions. Pour sortir du réglage de luminosité appuyer sur la molette multifonctions.
- Si éteint un appui court l'allume (si général avionique sur ON)



#### **Remarque :**

- Le G5 fournit des informations qui sont redondantes avec les autres instruments (altitude, cap, vitesse indiquée, vitesse verticale, taux de virage, dérapage).
- Le G5 PFD est présent principalement pour la fonction horizon artificiel qui fournit les informations d'assiette et inclinaison (vol de nuit et demitour si passage non intentionnel en VSV).

Molette multifonctions.

Réglage de la valeur du QNH en tournant la molette
Un appui sur la molette permet d'ouvrir le menu.

**Important:** si panne électrique avion, la batterie de secours du G5 permet de l'alimenter pendant 4H.

# Garmin G5 PFD (Horizon Artificiel)



### Garmin G5 PFD (Indicateur de vitesse, Altimètre, Variomètre)



# Garmin G5 PFD (Cap, Taux de virage)



Pinule indiquant le cap souhaité. Cette pinule est positionnée à la valeur désirée par l'intermédiaire du menu (voir plus loin) ou en tournant la molette du HSI.



# Garmin G5 PFD: MENU



Appuyer sur la molette multifonctions pour afficher le menu.

- Le champ sélectionné est entouré de bleu (ici Back)
- Passage d'un champ à un autre en tournant la molette
- Une fois le champ désiré sélectionné (entouré de bleu), appuyer sur la molette pour modifier la valeur.
- Tourner la molette pour mettre la valeur souhaitée, appuyer sur la molette pour valider la valeur et sortir du menu

Radial sélectionné pour le VOR. La fréquence du VOR est sélectionnée sur la radio GNC255.

**Important:** le radial VOR et la valeur du Cap sur la pinule peuvent être sélectionnés sur le PFD ou le HSI. Les 2 G5 sont synchronisés entre eux.

Présentation G5 Version 1

# Garmin G5 HSI (Directionnel et VOR)

#### Bouton marche/arrêt.

Reste sur **marche** dans F-HKRI, on utilise le commutateur General Avionique pour l'allumer



Lorsque le G5 est démarré:
Un appui long (5sec.) l'éteint
Si allumé, un appui court permet de régler la luminosité de l'écran, le réglage est réalisé en tournant la molette multifonctions. Pour sortir du réglage de luminosité appuyer sur la molette multifonctions.
Si éteint un appui court l'allume (si général avionique sur ON)



#### **Remarque :**

 Le calage du directionnel est automatique. Ici cap magnétique au 084°.

#### Molette multifonctions.

- Réglage de la pinule au cap souhaité en tournant la pinule (Ici au 138°)
- Un appui sur la molette permet d'ouvrir le menu.

# Garmin G5 HSI (Directionnel, VOR)





### Garmin G5 HSI: MENU

Appuyer sur la molette multifonctions pour afficher le menu.

- Le champ sélectionné est entouré de bleu (ici Back)
- Passage d'un champ à un autre en tournant la molette
- Une fois le champ désiré sélectionné (entouré de bleu), appuyer sur la molette pour modifier la valeur.
- Tourner la molette pour mettre la valeur souhaitée, appuyer sur la molette pour valider la valeur et sortir du menu.

Possibilité d'ajouter un nouvel indicateur (sur F-HKRI uniquement un VOR (flèche verte))