

Info Club



Le Fouga Magister, dans le ciel d'Ancenis.

Journée Portes Ouvertes du 27 mai

Un succès populaire

Environ cinq mille personnes sont passées sur le tarmac de l'aérodrome d'Ancenis, à l'occasion des cinquante ans de l'Aéro-Club.

A la fin de la journée, le Fouga Magister ne voulait plus partir. Un dernier tour ! semblait réclamer le public encore nombreux sur le tarmac d'Ancenis. Les moteurs refusaient obstinément de vrombir. Le lendemain, la petite panne fut réparée et l'intrépide avion put s'envoler vers l'aéroport de Rennes, son terrain de stationnement. La journée avait été bien remplie. Dès dix heures, l'avion fusait dans le ciel d'Ancenis et opérait un spectaculaire tonneau pour

Un chaleureux merci à tout le monde !

Notre journée Portes Ouvertes a été une réussite et un succès populaire. C'est le fruit d'une mobilisation collective. La plus belle illustration de cet engagement de tous fut la présence, le jour de l'évènement, de Gilbert Hamberger, le premier président de l'Aéro-Club en 1968. Le jour de nos



Christian Bouyne et Claude Espinet, pilote du Fouga.

le symbole était fort. D'ailleurs, que cela soit lors de nos assemblées générales ou lors des manifestations que nous organisons, il répond toujours présent. Qu'il en

soit remercié dans ces colonnes.

Ce succès, nous pouvons en tirer deux leçons, la première : l'avion fait toujours rêver le grand public. Nous pouvons être fiers de notre passion. La deuxième : notre club est dynamique

et en bonne santé. Donc rendez-vous pour le centenaire. J'espère bien y être, fidèle au poste !

Christian Bouyne.

guère optimistes. Au réveil, dimanche, la Loire, en amont et en aval d'Ancenis, était noyée dans le brouillard. Et divine surprise, il se dissipa pour laisser place à l'une des plus belles journées du mois pour voler, et sans doute, la plus chaude. A la fin du jour, les visages avaient pris des couleurs et les fûts de bière du bar étaient rincés jusqu'à la dernière mousse.

Des baptêmes d'exception

Avec le premier rayon de soleil, le Stampe, avec Damien Merrer aux commandes se présentait en finale pour la 07. Les dernières voitures anciennes du Club de Nantes, dont une superbe Morane, prenaient place à côté des appareils du club et les aéronefs vintage, un Pou du Ciel et un Storch, un Jodel (années 60), deux Wassmer (années 70), un Piper PA 22 (années 50). Sous les hangars, les machines volantes miniatures des clubs de modélisme



Au retour de 30 min à Mach 6, l'euphorie se lit sur le visage du passager arrière du Fougas. Sa petite amie lui avait offert ce vol d'exception pour ses 35 ans. Il n'est pas prêt d'oublier son tonneau dans le ciel d'Ancenis.



saluer les premiers visiteurs de la Journée Portes Ouvertes de l'Aéro-Club. Sur le tarmac tout était en place. Depuis quelques jours, et surtout depuis la veille, les équipes étaient sur le pont pour placer les avions, monter les stands, accueillir les exposant... et dresser les barrières de sécurité. « Nous étions presque 100 », se félicite Gilbert Calvez, responsable de l'organisation de cette journée anniversaire dont l'aventure a commencé il y a près de trois mois.

La veille, les orages grondaient empêchant le Stampe aux couleurs argentées de décoller d'Angers. Benoit Blattin, à bord du Storch, avait su profiter d'une embellie du ciel pour se poser sans encombre avant midi. Les TAF du samedi soir n'étaient

Les planeurs radiocommandés XXL de Pierre Menou et Yannick Billy.



Le Stampe SV-4, un avion biplan très acrobatique du Centre de la Voltige Aérienne d'Angers.

et d'aéromodélisme des Ailes du Val de Loire (Saint-Herblon) et de l'Association Nationale des Electriciens et Gaziers (section Nantes) avait pris place aux côtés du « Grenier de l'aviation » de l'Aéroscope-Atlantique (Saint Herblain), du club des maquettes et du modélisme du Pays de Châteaubriant et l'association Bretonne du Souvenir Aérien.

Des jeunes à la passion en herbe

Avec l'arrivée du public, les baptêmes pouvaient commencer. Le Kilo Novembre fut le premier à s'élancer embarquant deux jeunes filles. Le Papa Delta ne tardait pas à suivre avec une famille à son bord. Yvan et son autogyre décollaient et atterrissaient

presque sans arrêt, voltigeant dans le ciel d'Ancenis. Vers 15 heures, tous les créneaux horaires avaient été vendus. A l'heure des comptes, plus d'une trentaine de baptêmes avait été réalisés. Pendant ce temps, aux stands de l'Armée de terre et de la Légion Etrangère, les militaires présents affûtaient leurs arguments pour enrôler des jeunes intéressés. D'autres lorgnaient davantage vers les avions du club. Ils trépignaient pour monter à bord. Au flot de leurs questions, on devinait, chez eux, une passion en herbe qui devrait les conduire, tôt ou tard, aux commandes d'un appareil.

C'est l'une des leçons de cette journée. Le public nombreux venu assister à cette journée Portes Ouvertes prouve que l'avions fait toujours rêver. Dès l'annonce



Ci-dessus : le F-HKRO a attiré les curieux toute la journée. Petits et grands ont pu monter à bord, sous le contrôle des bénévoles du club, qui ont su expliquer le b.a.-ba des commandes et des principes du vol.

Ci-dessous : le Pou du ciel, de son vrai nom, le HM 14, un petit avion, très curieux, imaginé par Henri Mignet en 1934.



Ce n'est qu'un au revoir ! Le Storch effectuant un dernier tour de piste à Ancenis, avant de repartir vers le musée régional de l'air d'Angers Marcé.



du retour de vol, du Fouga Magister de la Patrouille Tranchant, les gens se précipitaient derrière les barrières de sécurité pour admirer le bolide des airs. Jérôme Roquebert, excellent à l'animation de la journée, ne manquait jamais au micro, de prévenir les familles de protéger les oreilles des enfants. Les turbines du Fougas produisaient un son strident à percer les tympan. Quatre fois dans la journée, l'avion s'est donné en spectacle, d'abord dans les airs, à basse hauteur au-dessus de l'aérodrome, bouclant son vol par un tonneau à environ 1000 pieds . A ses commandes, Claude Espinet a embarqué, chacun à leur tour, quatre heureux passagers. Ils ont pu goûter la sensation de survoler la Loire à plus de 400 km/h !

Un succès amplifié par la presse

La presse ne s'est pas trompée. le journal de la Mairie d'Ancenis rédigeait fin avril deux articles sur l'anniversaire de l'Aéroclub. Le 10 mai, l'Echo d'Ancenis annonçait l'évènement à sa Une, et relançait l'information, dans son édition du 24 mai. Ouest France (dans ses pages départementale et locale), Presse Océan, Alouette FM et France Bleu Loire Océan ont aussi consacré une belle couverture à cette Journée Portes Ouvertes.

Texte : Jean-Paul Frétillet
Images : François Suteau
et Jean-Paul Frétillet