

GMA 340

Audio Panel



Commandes pour marqueur de balises d'approche IFR (Beacon Marker).
Inutilisées dans F-RO

Lorsqu'une fonction est activée le voyant vert de la touche est éclairée.

Cellule photo-électrique pour réglage auto de la luminosité des voyants.

Test des voyants de toutes les touches



Petit bouton :
Marche/Arrêt (à gauche).
Volume intercom Pilote
Gros bouton :
Réglage du Squelch intercom Pilote.

Petit bouton :
Volume intercom Co-pilote
Volume intercom Passagers (bouton tiré).
Gros bouton :
Réglage du Squelch intercom Copilote et Passagers

Remarque importante : Si le GMA340 est éteint ou si problème d'alimentation, le casque et microphone pilote sont connectés sur COM1 (radio GNC255 sur F-RO).

Activation de l'écoute des différentes radio NAV. **Sur F-RO uniquement NAV1 est utilisé (GNC255).**

Pour écouter une station radio, il faut qu'elle soit réglée sur le GNC255 et que COM1 soit activé.

Activation de l'écoute des différentes radio COM. **Sur F-RO uniquement COM1 est utilisé (GNC255)**

Pour écouter le code morse d'une station VOR il faut que la radio GNC255 soit réglée pour l'écoute du code morse et que la touche NAV1 soit activée.



Sélection Radio COM sur laquelle se fait l'émission **Sur F-RO uniquement COM1-MIC est utilisé (GNC255).** Lorsqu'en émission le voyant de COMx-MIC clignote.

Permet d'utiliser 2 radios simultanément (1 pour le pilote, 1 pour le copilote). **Sur F-RO une seule radio.**

Permet d'écouter la source radio sur le haut-parleur.

Isole le pilote et copilote des passagers.
Isole le pilote (VHF).
Intercom entre Copilote et passagers.

Permet de brancher l'intercom sur le haut-parleur. Passagers sans casque.