

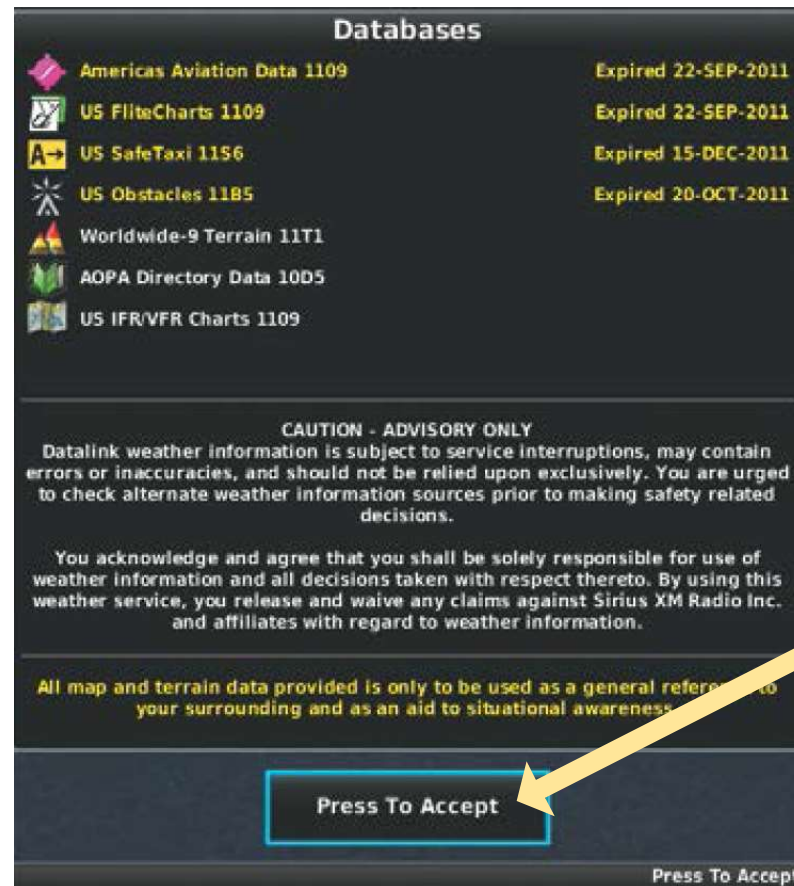
# GARMIN

## G3X™ Touch Pilot's Guide



## Démarrage G3X

Cet écran s'affiche à la mise sous tension (Général Avionique).



Toucher pour accepter et démarrer le G3X.

A la mise sous tension du G3X, cette page est affichée afin de vérifier la validité des bases de données. Attention : si bases de données expirées, les informations ne peuvent pas être considérées comme fiables → se référer aux documentations officielles.



Double molette G multi-fonctions.

Touche pour différents types de points les plus proches

Touche Direct-TO

Carte SD pour mise à jour

Accès aux différents menus.

Retour à l'écran précédent

Double molette D multi-fonctions.

## Affichage PFD : Primary Flight Display.



### Grosse molette :

- Réglage **altitude** cible.

### Petite molette :

- Curseur **CAP** ou **route** souhaité (Heading ou Track)).
- Appui permet de centrer l'indicateur de CAP ou route sur la valeur actuelle. Idem pinule dans JM.

### Grosse molette :

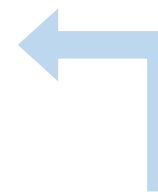
- Réglage **Baro** (QNH ou QFE comme souhaité)

## Affichage PFD : Primary Flight Display.



# Affichage PFD/MFD : Primary Flight Display / Multi-Functions Display

Partage écran PFD/MFD



Retour PFD plein écran



Zone MFD

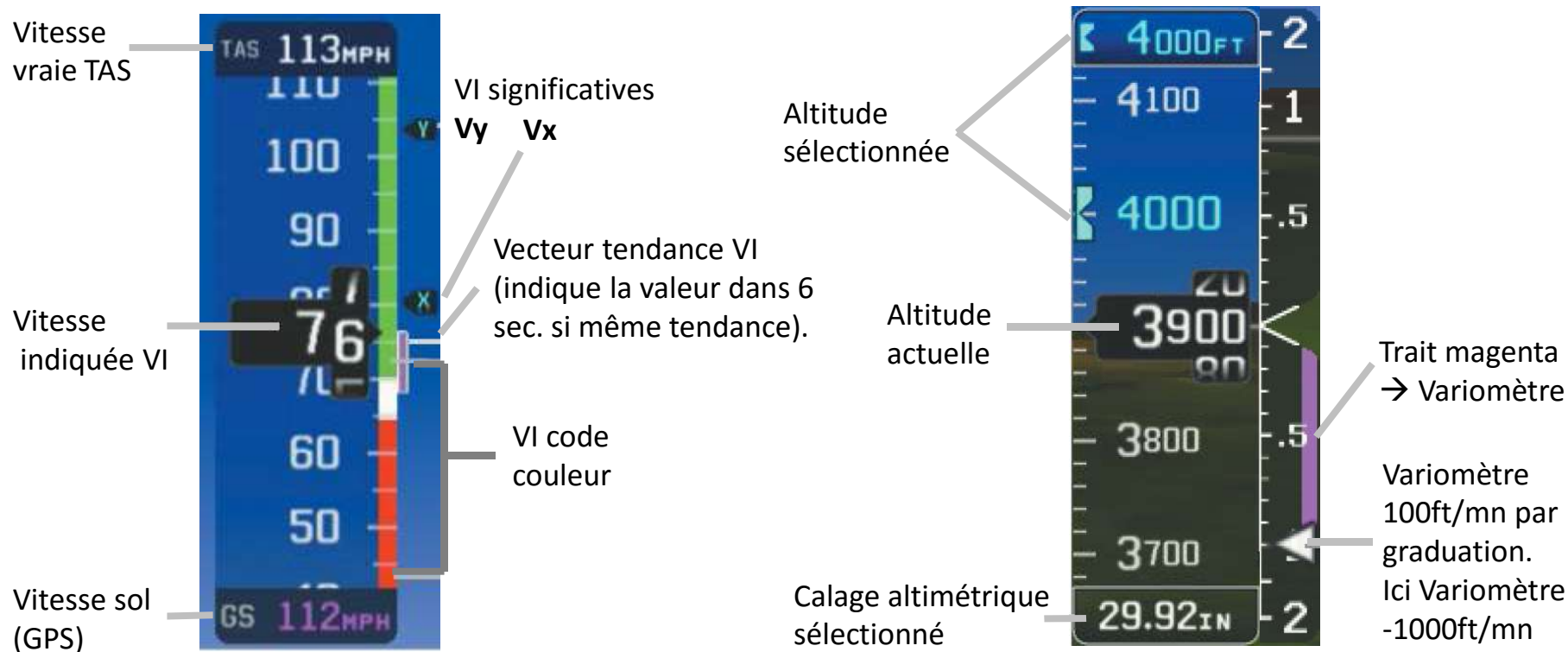
Zone PFD

## Affichage PFD/MFD : Primary Flight Display / Multi-Functions Display

Toucher cette zone pour mettre le MFD en premier plan.



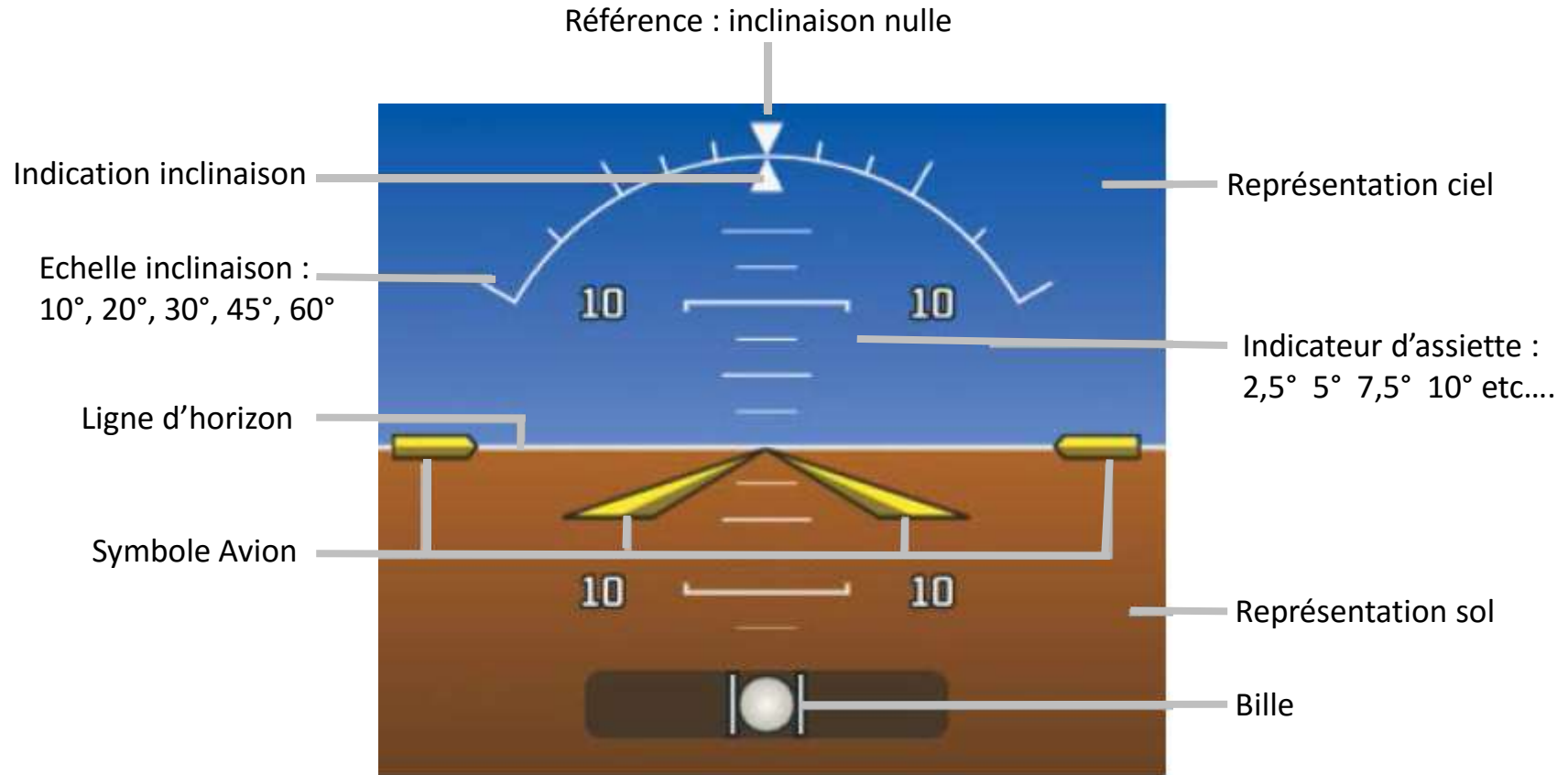
## Affichage PFD : Primary Flight Display Vitesse/Altitude/Variomètre



Altitude sélectionnée peut être réglée avec la grosse molette gauche ou en touchant la zone sur l'écran, en rentrant la valeur et en touchant **Enter**.  
Pour mettre Altitude sélectionnée à l'altitude actuelle, toucher la zone sur l'écran et choisir **SET to CURRENT** et toucher **Enter**.



# Affichage PFD : Primary Flight Display Attitude



## Affichage PFD : Primary Flight Display Horizontal Situation Indicator (HSI)

Ecart de route (CDI : Course Deviation Indicator).



La trajectoire de l'avion est vers le haut et visualisée dans **TRK**  
Les différents CAP sont donnés par rapport au nord magnétique.  
Le HSI est configuré en **Track**. Il peut aussi être configuré en **Heading**

## Affichage PFD : Primary Flight Display Horizontal Situation Indicator (HSI)

Ecart de route (CDI : Course Deviation Indicator).  
TO/FROM

Route vers le point  
sélectionné (flèche  
magenta). Point GPS ici.

CAP actuel  
Indicateur de  
taux de virage

Echelle écart latéral de  
route.

Source navigation

Ecart de route CDI

Rose compas  
rotative



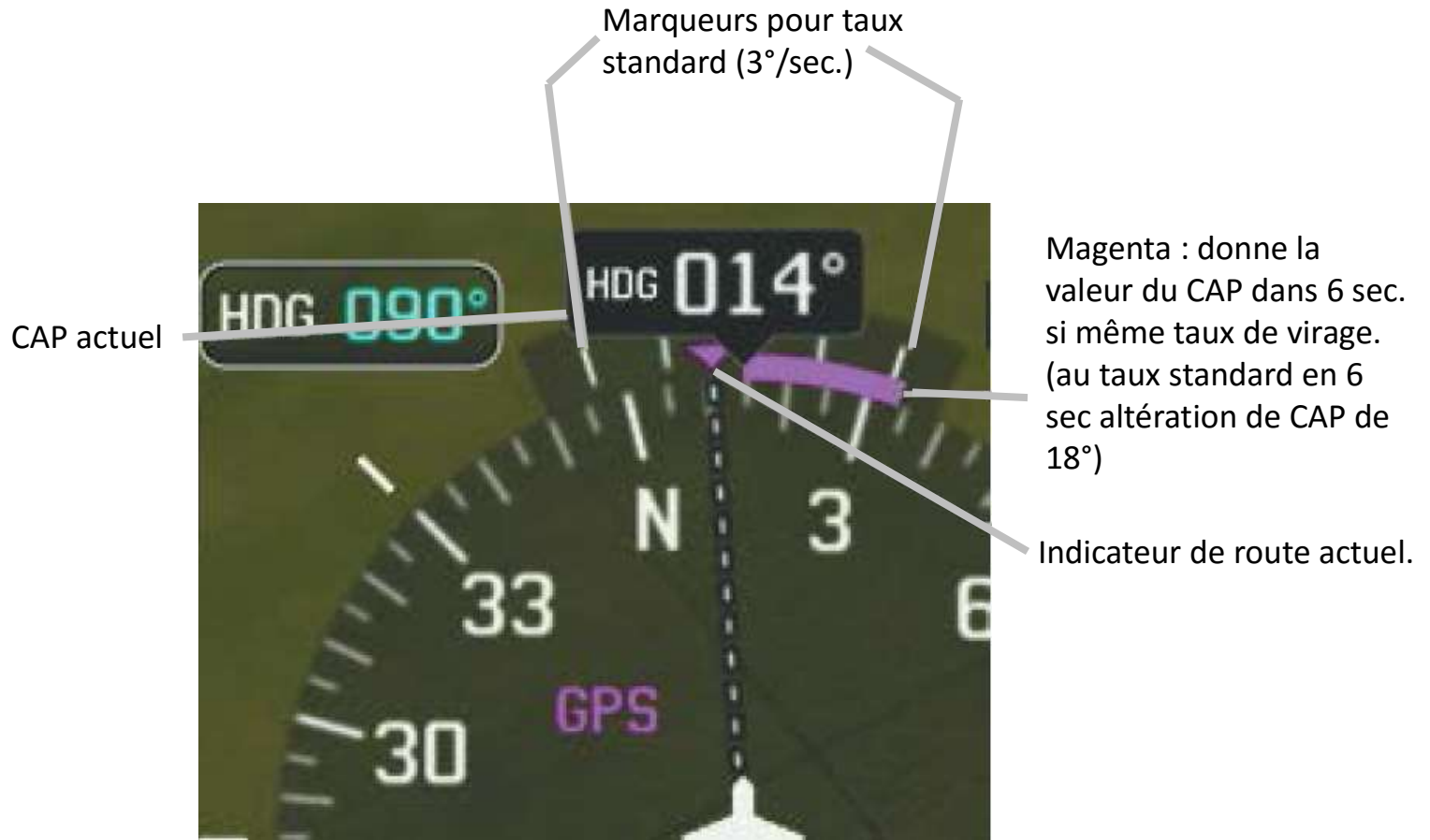
Indicateur TO/FROM.  
Echelle écart latéral de route  
0,25 1,25 5,00NM.  
Dist. entre centre et point le  
plus à l'extérieur (2 graduations)

Sur cet exemple : le CAP actuel est au 237°. La route sélectionnée au GPS est au 247°. La route GPS se trouve à gauche de l'avion à une distance d'environ 0,15NM.

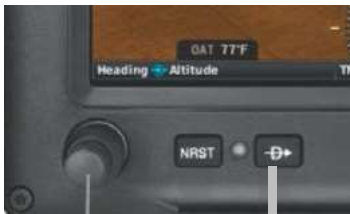
Remarque: si écart > 0,25NM alors affichage sous l'avion de **XTK : xNM**

Le **HDG** est réglé à 360° (peut être le prochain CAP).

# Affichage PFD : Primary Flight Display Horizontal Situation Indicator (HSI) Taux de virage



## Fonction GPS Direct-To (GOTO) 1/4.



Appuyer sur Direct-To

Afficher les terrains les plus proches.

Afficher les derniers terrains sélectionnés

Toucher cette zone pour entrer le code du terrain. Voir page suivante.



## Fonction GPS Direct-To (GOTO) 2/4



Entrer le code du terrain et toucher ensuite Enter

Le code de La Rochelle Ile de Ré est affiché. Toucher **Activate** pour valider ce point.



## Fonction GPS Direct-To (GOTO) 3/4

### Affichage du Direct-To sur l'écran MFD (carte GPS)



Distance vers la destination.

Route vers la destination.

Destination.

Point sélectionné avec route et distance

Une fois le Direct-To activé, la route à suivre apparaît en magenta.

## Fonction GPS Direct-To (GOTO) 4/4

Affichage du Direct-To sur l'écran PFD (instruments de vol)



Ecart latéral à la route

Indicateur de route avec écart latéral.

Route à suivre



## Affichage PFD : Primary Flight Display HSI Orientation: Heading

Le HSI peut être configuré de 2 façons : **Heading** et **Auto Trk/Hdg.**  
**Heading** sur cette diapo (pas d'indication devant 012°)

Dans cette configuration, l'affichage correspond au **CAP magnétique** de l'avion

Vitesse et Direction du vent



La maquette indique le CAP magnétique de l'avion (012° ici)

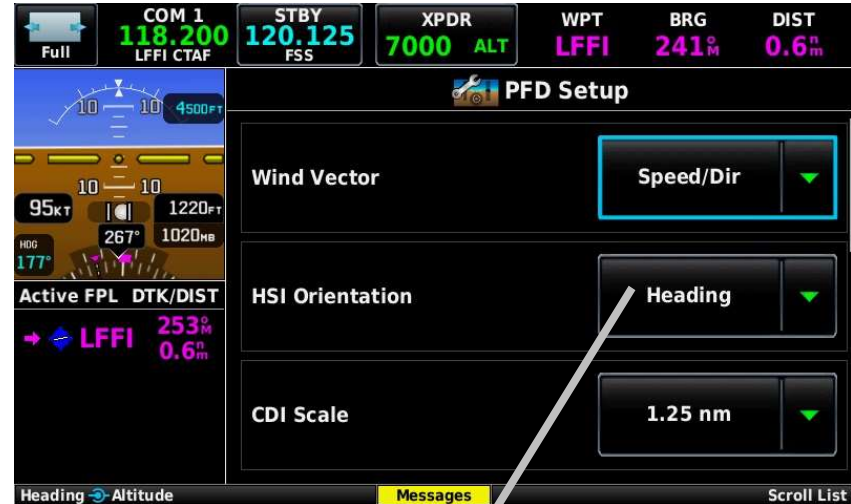
La ligne en pointillés blancs se terminant par un triangle magenta indique la route suivie (028° ici). Le vent de 26knt du 301° provoque une dérive de 16°. Pour rejoindre la route à suivre (027°), il faut donc prendre un cap inférieur à 012° car nous sommes à droite de la route à suivre.

# Modification HSI Orientation : Heading → Auto Trk/Hdg

Affichage de cet écran en appuyant sur la touche Menu



Appuyer sur More Options



Appuyer sur Heading



Appuyer sur Auto Trk/Hdg



Sortie du menu en appuyant sur la touche Back.

## Affichage PFD : Primary Flight Display HSI Orientation: Auto Trk/Hdg (1/2)

Le HSI peut être configuré de 2 façons : **Heading** et **Auto Trk/Hdg**. **Auto Trk/Hdg** sur cette diapo.  
En **Auto Trk/Hdg**, **TRK** ou **HDG** sont affichés devant la valeur. HDG au sol et TRK (route) en vol.

L'affichage correspond à la route suivie (TRK).

Vitesse et Direction du vent

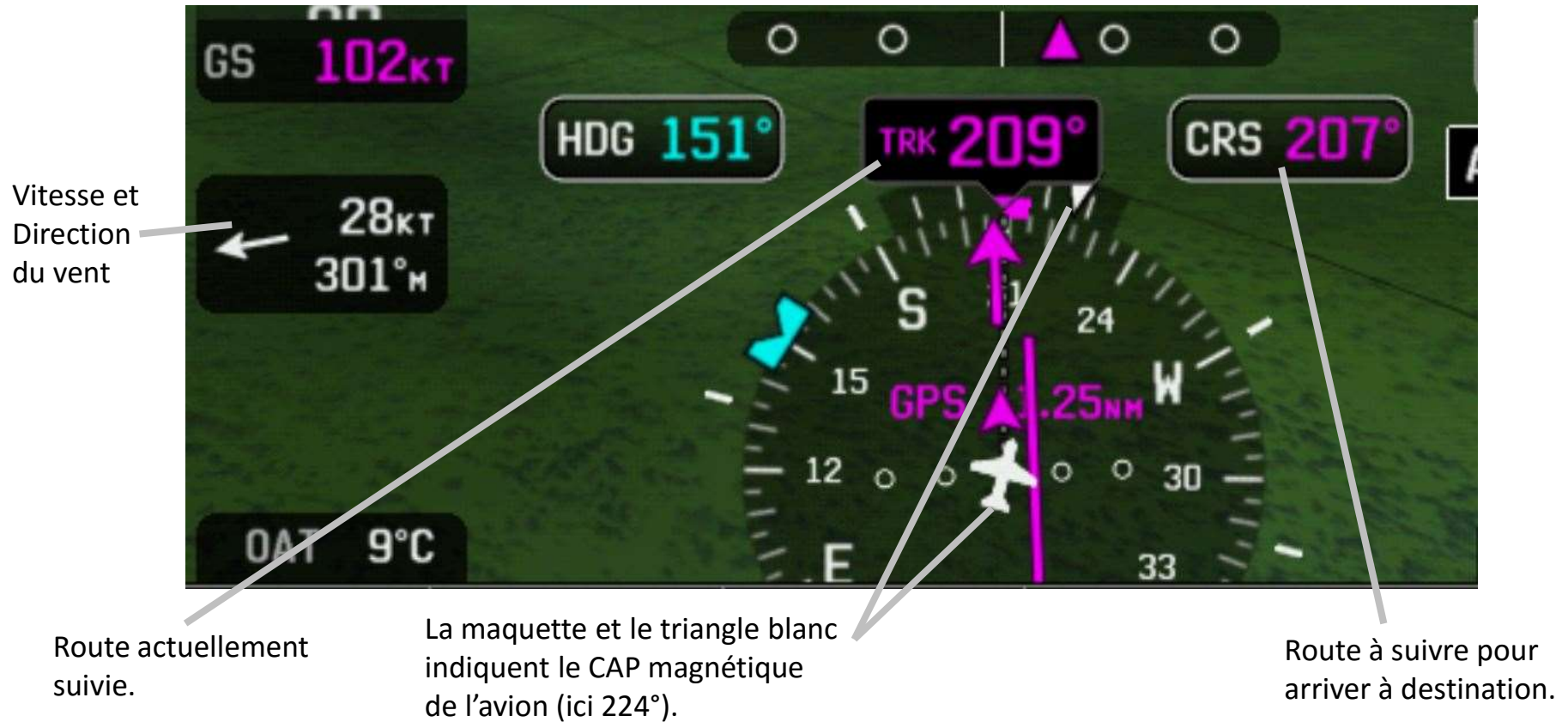
La maquette indique le CAP magnétique de l'avion.

Lorsque l'on est sur la route, la trajectoire passe à l'intérieur de ces rectangles magenta (ici route 207° à 2000ft).

Route à suivre pour arriver à destination.

**Je conseille cette configuration Auto Trk/Hdg car c'est la route que l'on souhaite suivre.**

## Affichage PFD : Primary Flight Display HSI Orientation: Auto Trk/Hdg (2/2)



L'avion est à un CAP magnétique de 224° avec une route suivie de 209°. Le vent du 301° pour 28knt provoque donc une dérive de 15°. Nous sommes à gauche de la route à suivre et la route à 209° va nous ramener sur la route à suivre de 207°.