



Fréquence Ancenis

118.20

PA28 - 181

F - GVJM

MISE EN GARDE

L'utilisation du Pilote Automatique est soumise à certaines précautions. L'étude préalable de la documentation est indispensable.

PARAMETRES

Décollage	60 kts Plein Gaz
Montée initiale	75 kts Plein Gaz
Montée normale	80 kts Plein Gaz
Croisière économique	2400 tr/mn env. 110 kts
Palier approche volets 1 cran	80 kts 1800 tr/mn
Descente approche	80 kts 1500 tr/mn
Finale pleins volets	65 kts 1600 tr/mn

N.B. Une attention particulière est à apporter au réglage du compensateur en finale, une fois la vitesse de 65 kts stabilisée. Un défaut de compensateur compromettrait la réussite de l'arrondi.

LIMITATIONS Pilote Automatique voir Manuel du P.A.

- * Autotest terminé avant le début du vol
- * Pilote aux commandes assis en place gauche, sanglé et effectivement vigilant
- * P.A. sur OFF pendant le décollage et l'atterrissage
- * Vitesse limite d'utilisation maxi 135 kts
- * Vitesse limite d'utilisation mini 76 kts
- * Pas d'utilisation tenue d'altitude en dessous de 1000 fts AGL
- * Ne pas forcer les commandes pour changer l'assiette ou l'inclinaison. (désengager le P.A. ou appuyer sur CWS pendant la manœuvre)
- * Etre capable de tirer le disjoncteur "Auto Pilot" instantanément en cas de problème de fonctionnement du P.A. ou du Trim électrique

Ces quelques rappels ne se substituent pas au manuel de vol et à son supplément "KAP 140" Autopilot.

PA 28 - 181

F-GVJM

Avant chaque vol, le Commandant de Bord doit s'assurer que la masse et le centrage sont à l'intérieur des limites prescrites et doit effectuer une visite prévol conforme au manuel de vol.

AVANT MISE EN ROUTE

Porte fermée	2 points
Frein de parc	Serré
Sièges	Réglés, verrouillés
Ceintures	Attachées
Volets	Rentrés
Tous contacts	OFF
Altimètres	Réglés
Tél. portables	OFF

MISE EN ROUTE

Batterie	ON
Magnétos	BOTH
Pompe	ON
Réchauf.carbu	Froid
Jaugeurs	Sur le moins plein
Abords	Dégagés
Moteur froid	Moteur chaud
Plein riche	Plein pauvre
Primer 6 sec.	Plein gaz
Gaz 2-3 cm	Démarrateur 10 sec. Maxi
Démarrateur 10 sec. Maxi	Plein riche dès démarrage
Régime 1200 trs/mn	Gaz réduits 1200 trs/mn
Pression d'huile OK	Pression d'huile OK

APRES MISE EN ROUTE

Pompe	OFF
Robinet essence	Sélectionné sur le plus plein
Alternateur	ON
Voyants	Testés
Charge électrique	OK
Pression d'essence	OK
Radio MASTER	ON
Fréquences. indicatifs. <i>volume</i>	
Transpondeur	SBY
Disjoncteurs	Enclenchés
Dépression gyro	Vérifiée
Horizon artificiel	Vérifié
Directionnel	Réglé
Briefing départ MTO, piste, 1er cap, 1re altitude	
Feux de Nav./Phares	ON - si de nuit

ROULAGE

Message radio	
Tranpondeur	ALT
Essai des freins	
Caps, bille aiguille, horizon	

POINT FIXE

Essais moteur :	
Frein de parc	Serré
Température d'huile	OK
Régime	2000 trs/mn
Sélection magnétos	
Réchauffage Carbu	
Essai ralenti	
Régime	1200 trs/mn

POINT D'ARRET

Horizon	OK
Altimètres	Réglés, comparés
Radios et radionav.	Réglés
Batterie	ON
Alternateur	ON
Charge	OK
Magnétos	BOTH
Sélecteur carburant	Sur le plus plein
Autonomie	Annoncée
Pression carburant	OK
Anticollision (Strobe)	ON
Réchauffage Carbu	OFF
Mélange	Plein riche
Huile press. Tempé.	OK
Volets	1 cran
Commandes	Libres dans le bon sens
Compensateur	Testé et réglé
Sièges, ceintures	Vérifiés
Porte verrouillée	2 points
Procédures de secours à voix haute	
Piste et axes dégagés	

ALIGNÉ SUR LA PISTE

Climatisation	OFF
Pompe	ON
Réchauffage Pitot	ON
Altimètre	Vérifié
Directionnel	Recalé
Message radio	Annoncé
Top départ	Annoncé

APRES DECOLLAGE 300 ft

Volets	Rentrés
Pompe à essence	Arrêt
Pression d'essence	Vérifiée

EN CROISIERE OU AVANT DESCENTE

I - Instruments Vérifiés C - Cap, Calage, Tenue A - Altimètres, Calage, Tenue R - Réservoirs, Richesse, Radios E - Estimée	et si IFR Briefing effectué
--	-----------------------------------

APRES L'ATTERISSAGE

Volets	Rentrés
Pompe à essence	OFF
Réchauffage Carbu	OFF
Transpondeur	GND
Strobes	OFF
Réchauffage Pitot	OFF

PARKING ARRET MOTEUR

Frein de parc	Serré
Message radio	
Radio MASTER	OFF
Alternateur	OFF
Régime	900 trs/mn
Essai coupure magnétos	
Régime	1200 trs/mn
Mélange	Etouffoir

APRES ARRET COMPLET

Contacts magnétos	Coupés
Tous contacts	OFF