



Fréquence Ancenis

118.20

DR 400 - 120

F – HKRO

DR 400-120

F-HKRO

Avant chaque vol, le Commandant de Bord doit s'assurer que la masse et le centrage sont à l'intérieur des limites prescrites et doit effectuer une visite prévol conforme au manuel de vol.

AVANT MISE EN ROUTE

Verrière	Fermée
Frein de parc	Serré
Sièges, ceintures	Vérifiés
Tél. portable	OFF
Réchau Carbu	COOL
Général Avionique	Arrêt
Batterie	ON
Volets	Essayés, rentrés
Montre	à l'heure

MISE EN ROUTE

Essence	toujours OUVERT , Autonomie
Flash (anticollision)	ON
Pompe	ON
Pression essence	Voyant éteint
Mélange	Plein riche
Magnétos	Both
2 injections puis 1 cm	
Abords dégagés	
Main sur les gaz	
Démarrreur	ON (10 sec de suite max) en pompant si moteur froid
Régime	1200 t/min.
Pression huile	vérifiée

SI MOTEUR NOYE

Mélange pauvre	
Commande de gaz poussée à fond	
Démarrreur	ON
Mélange	Riche dès que moteur tousse
Gaz	Réduits à 1200 t/mn.

APRES MISE EN ROUTE

Pompe	OFF
Alternateur	ON
Charge électrique	Vérifiée
General Avionique	ON
Boite de mélange	COM1/MIC COM1
Radio	Volume contrôlé vérification 121,50
Moyens radio	Réglés
Transpondeur	7000 SBY
Voyants	Testés
Instruments de pilotage	Vérifiés
Directionnel	Recalé
Compensateur	Débattement vérifié au neutre
Disjoncteurs	Vérifiés
Briefing départ	Météo, piste, sens du virage, 1er cap, 1ère altitude
Feux de nav./Phare	ON - si de nuit

POINT FIXE

Frein de parc	Serré
Pression d'huile	Vérifiée
Température	Décollée
Réchau carbu	COOL
Manche	En arrière
Régime	2000 t/min.
Sélection magnétos	Perte maxi 175 t/min. Différence maxi 50 t/min.
Réchau carbu	Perte 100 t/min.
Dépression gyro	Vérifiée
Essai ralenti	650 t/min.
Régime	1200 t/min.

ACTIONS VITALES AVANT DECOLLAGE

Commandes de vol	Libres, dans le bon sens
Magnétos	Both
Batterie, Alternateur	ON
Mélange	Plein Riche
Paramètres moteur	Tous corrects
Volets	1 cran vérifié visuellement
Transpondeur	ALT
Sièges, ceintures	Vérifiés

POINT D'ARRET

Verrière	Fermée
Climatisation	OFF
Procédures de secours à voix haute	
Heure décollage et 1ère estimée affichée et notée	
Piste et axes	Dégagés

ALIGNEMENT SUR LA PISTE

Altimètre	Vérifié au QNH
Directionnel	Recalé au QFU et comparé au Compas Magnétique
Radio	Volume contrôlé
Pompe	ON
Message radio	Annoncé
Top départ	Annoncé
Freins	Serrés aux pieds
Régime	2000 tr/m
Paramètres moteur	Vérifiés
Voyants	Pas d'alarme
Freins	Lachés, talons au plancher
Manette des gaz	Poussée à fond
Régime Mini	2220 trs vérifié, annoncé
Badin	Actif

300 Ft DANS L'AXE

Volets	Rentrés
Pompe	OFF
Pression essence	Voyant éteint

POINT TOURNANT ET AVANT DESCENTE

I - Instruments Moteur Vérifiés
C - Cap, Gyro recalé, Cap tenu
A - Altimètre, Calage, Tenue
R - Réservoirs, Richesse, Radio, Radio Nav.
E - Estimée Affichée Notée

VERIFICATION VENT ARRIERE

Réchauffage Carbu.	ON
Pompe	ON
Mélange	Plein Riche
Vitesse tenue	150 km/h
Volets	1 cran (arc blanc)
Compensateur	Réglé

VERIFICATION EN FINALE

Volets	A la demande
Pompe	ON
Réchauffage Carbu.	OFF
Mélange	Plein Riche
Talons au plancher	Paré à l'atterrissage

APRES L'ATTERRISSAGE

Volets	Rentrés
Pompe	OFF
Réchauffage Carbu.	COOL

AU PARKING

Frein de parc	Serré
Radio	Clôturer, puis 121.5 vérifié
Transpondeur	7000 SBY
General Avionique	Arrêt
Volets	2 crans sortis
Compensateur	Au neutre
Alternateur	OFF
Climatisation	OFF
Essais Coupure des magnétos à 800 tr/min.	
Régime	1200 tr/min.
Mélange	Etouffoir - Plein Pauvre
Magnétos	OFF
Clé	Enlevée
Feux de Nav. - Flash	OFF
Batterie	OFF